

Vorlage-Nr.: **2971-2015/DaDi**  
 Aktenzeichen: **713-001**  
 Fachbereich: **310.1 - Wirtschaft, Standortentwicklung**  
 Beteiligungen: *L - Landrat*  
*310 - Wirtschaft, Standort- und Regionalentwicklung*

Produkt: **1.12.01.01 Kreisstraßen**

| Beschlusslauf: | Nr. | Gremium                               | Status | Zuständigkeit     |
|----------------|-----|---------------------------------------|--------|-------------------|
|                | 1.  | Kreisausschuss                        | N      | Zur Kenntnisnahme |
|                | 2.  | Infrastruktur- und<br>Umweltausschuss | Ö      | Zur Kenntnisnahme |

Betreff: **Sanierungsoffensive 2016-2022 Landesstraßenbauprogramm**

### **Landrat Schellhaas berichtet:**

Mit Schreiben vom 9. Juni 2015 hat Staatsminister Al-Wazir über die geplante Sanierungsoffensive im Landesstraßenbau informiert (s. Anlagen).

Das vorgelegte Landesstraßenbauprogramm beinhaltet Maßnahmen an Landesstraßen bis zum Jahr 2022. Bislang gab es zwar auch eine Prioritätenreihung des Landes, diese wurde allerdings nicht veröffentlicht. Lediglich die Maßnahmen für das laufende Haushaltsjahr wurden publik gemacht. Jetzt werden die Maßnahmen benannt, die mittelfristig umgesetzt werden sollen, was zu einer Erhöhung der Transparenz und damit der Planungssicherheit auch für die betroffenen Kommunen führen soll. Die Schwerpunkte haben sich zugunsten von Erhaltungsmaßnahmen und dem Neubau von Radwegen verschoben.

Für den Landkreis Darmstadt-Dieburg sind 4 Radwegmaßnahmen aufgeführt:

- Querungshilfe bei Messel (L 3097)
- Lückenschluss von Malchen bis zur B 426 (L 3100)
- Neubau zwischen Groß-Zimmern und Klein-Zimmern (L 3115)
- Neubau zwischen Groß-Umstadt und Raibach (L 3413)

Insbesondere die Schaffung der Radwegeverbindung zwischen Groß-Umstadt und Raibach ist zu begrüßen. Die Maßnahme wird seit vielen Jahren von der Bevölkerung gefordert und ist wiederholt an verschiedenen Punkten gescheitert (Grunderwerb, Querung des Raibachs).

Bei den vorgesehenen Ausbau- und Deckenerneuerungsmaßnahmen ist auch der Ausbau der L 3413 zwischen Habitzheim und Groß-Umstadt enthalten. Hier gibt es seit mehreren Jahren eine Ausbauplanung, da auf der Strecke ein erhöhtes Unfallgeschehen festgestellt wird. Hierbei ist auch vorgesehen, im Bereich der Ortseinfahrt Habitzheim den Knotenpunkt mit der K 121 zum Kreisverkehrsplatz auszubauen. Hierfür existiert bereits eine Verwaltungsvereinbarung, der Landkreis hat hier einen Kostenanteil zu tragen. Ein genauer Termin für die Umsetzung dieser Maßnahme ist noch nicht bekannt.

**Anlage:**

- Schreiben Staatsminister Al-Wazir
- Maßnahmen Sanierungsoffensive 2016-2022