Region der Zukunft
Landkreis Darmstadt-Dieburg

Fraktionsvorlage

Vorlage-Nr.: **2565-2014/DaDi**
Aktenzeichen: 715-008

Fachbereich: Fraktion von Die Linke
Herr Fraktionsvorsitzender Walter Busch-Hübenbecker

Beteiligungen:

Produkt: **1.01.01.02 Gremienmanagement**

Beschlusslauf:

Nr.	*Gremium*	*Status*	*Zuständigkeit*
1.	Kreistag	Ö	Zur Kenntnisnahme

Betreff: **Reisezeitverlängerung für Busse aus dem Ostkreis nach Darmstadt durch Stau vor dem Ostbahnhof - Anfrage Die Linke**

Anfrage der Fraktion von Die Linke:

Die Busse aus dem Ostkreis erleiden in der morgendlichen Hauptverkehrszeit Verspätungen durch den Stau vor dem Ostbahnhof, weil auf dem Abschnitt ab dem Knoten Heinrichstraße/Hanauer Straße es keine Busspur gibt.
Position und Zeiten der Busläufe werden durch die Verkehrsleitzentrale bei HEAG mobilo automatisch erfasst.
Für die Prüfung der Frage, welchen Nutzen eine Pförtnerampel am o.a. Knoten hätte, wird folgende Frage gestellt:

Um welche Zeit verlängert sich in der HVZ früh die Reisezeit der Busse aus dem Ostkreis nach Darmstadt bei Befahren der Hanauer Straße durch den Stau vor dem Ostbahnhof?

Es versteht sich, dass eine Auswertung für mindestens einen typischen Werktag (Di, Do) am besten mit einer Ganglinie erfolgen sollte.

Antwort:

„Wir haben bereits verschiedentlich die Auswirkungen der morgendlichen Stausituation aus dem Osten kommend vor dem Ostbahnhof auf den Busverkehr analysiert.
Man kann davon ausgehen, dass in der morgendlichen Hauptverkehrszeit für die Busse Verspätungen von 3 – 6 Minuten auftreten. Im Rahmen des von der DADINA beim Büro ZIV beauftragten Gutachtens zur „Sammelbuslinie“ werden auch Möglichkeiten zur Beschleunigung des Busverkehrs in diesem Bereich untersucht.“