

Vorlage-Nr.: **1513-2013/DaDi**
 Aktenzeichen: 712-010
 Fachbereich: L/1 - Wirtschaft, Standortentwicklung, Bürgerservice
 Beteiligungen: L - Landrat
 L/2 - Finanz- und Rechnungswesen

Produkt: **1.12.01.01 Kreisstraßen**

Nr.	Gremium	Status	Zuständigkeit
1.	Kreisausschuss	N	Zur abschließenden Beschlussfassung
2.	Infrastruktur- und Umweltausschuss	Ö	Zur Kenntnisnahme

Betreff: **Unterhaltung und Instandsetzung der Kreisstraßen - Mittelbedarf 2013**

Beschlussvorschlag:

Der von Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement vorgelegten Aufstellung (siehe Anlage) des für die Unterhaltung und Instandsetzung der Kreisstraßen anfallenden Direktaufwandes für 2013 wird zugestimmt.

Die Mittel in Höhe von 148.000 € stehen im Haushaltsplan 2013 auf dem Produkt 1.12.01.01 unter der KOG 61 (Unterhaltung und Instandsetzung Kreisstraßen) zur Verfügung.

Hessen Mobil wird aufgefordert, eine Liste der kreiseigenen Straßen vorzulegen, die zur grundhaften Erneuerung anstehen.

Begründung:

Nach der mit dem Land Hessen abgeschlossenen Vereinbarung zur Übertragung von Verwaltungs-, Betriebs- und Unterhaltungsaufgaben an Kreisstraßen ist vom Landkreis eine Pauschale von derzeit 3.670,61/km jährlich, das sind rund 470.000 € zu leisten. Hinzu kommt der entstehende Direktaufwand, der dem Landkreis je nach Aufwand in Rechnung gestellt wird. Von den Straßenmeistereien in Groß-Umstadt und Groß-Gerau sowie der Straßen- und Autobahnmeisterei Darmstadt wurde eine Aufstellung der voraussichtlich benötigten Mittel für 2013 erstellt. Diese schließt mit einem Gesamtbetrag von 148.000 € Die Aufteilung der Mittel ist aus der beigefügten Liste ersichtlich.

Hierbei wird deutlich, dass der Instandsetzungsbedarf an Kreisstraßen noch wesentlich höher ist als veranschlagt. Für die Unterhaltung und Instandsetzung der Kreisstraßen stehen im Haushaltsplan 2013 170.000 € zur Verfügung. Die Straßenmeistereien haben sich bei der Aufstellung an diesem Betrag orientiert und nur die zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit notwendigen Arbeiten aufgeführt.

Zu berücksichtigen ist auch, dass nicht alle anfallenden Ausgaben des Direktaufwandes in der Aufstellungen berücksichtigt sind. Hinzu kommen noch die Stromkosten für die Lichtsignalanlagen (etwa 4.500 €) und weitere nicht vorhersehbare Leistungen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit.

Finanzielle Auswirkungen:

Produkt: 1.12.01.01

Investitionsmaßnahme:

Aufwendungen	2013	2014	2015
Sachkonto: 6165000	148.000,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Erträge	2013	2014	2015
Sachkonto:	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR

Anlage:

- Liste Mittelbedarf 2013