

Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Morgenspitze Landkreis Darmstadt-Dieburg



Legende

-  Staubereich
-  stockender Verkehr
-  keine Beeinträchtigung (vormals Stau)

Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Morgenspitze B3/ B426 Anschlussstelle BAB A5 DA-Eberstadt



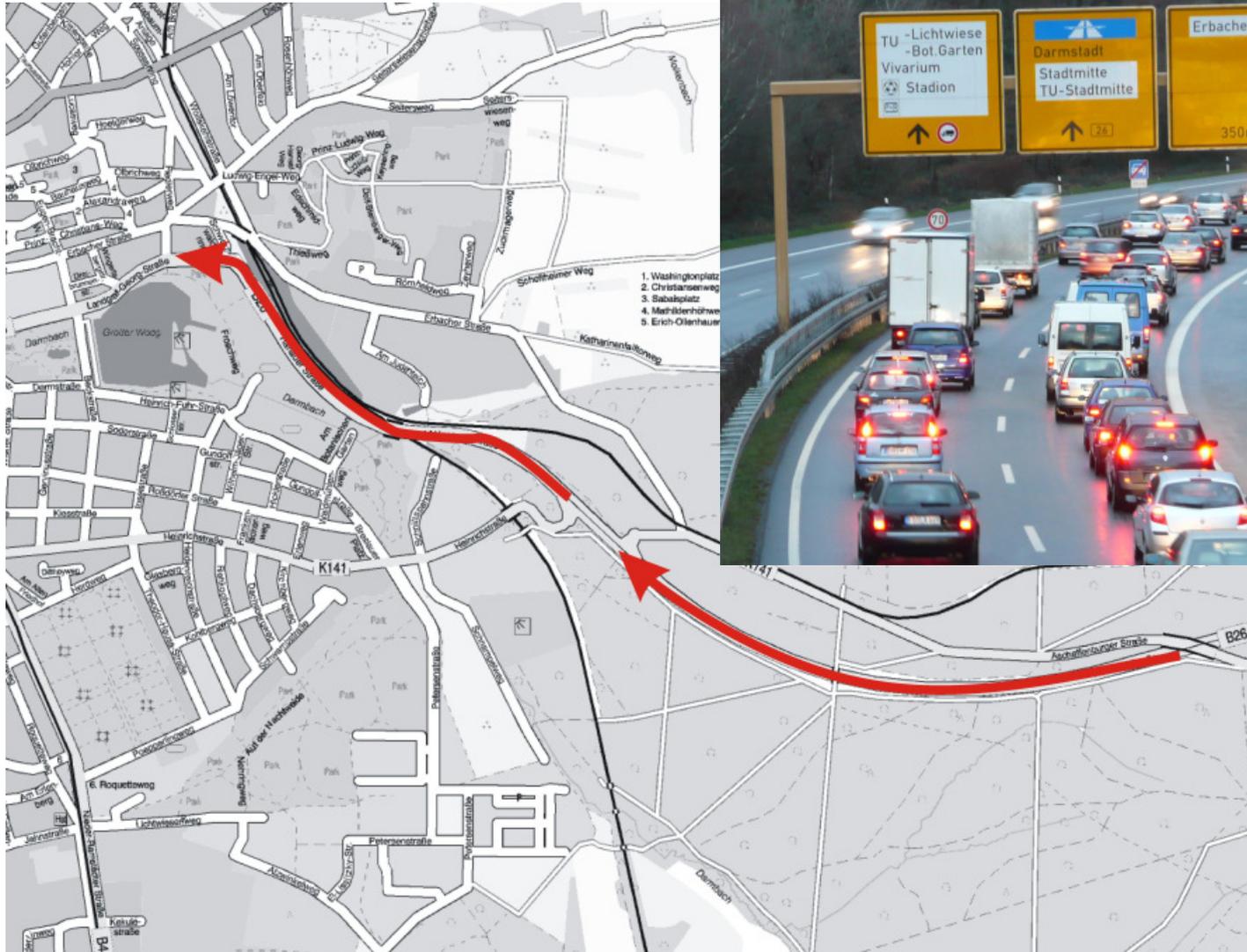
Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Morgenspitze A672/ Rheinstraße Darmstadt-West



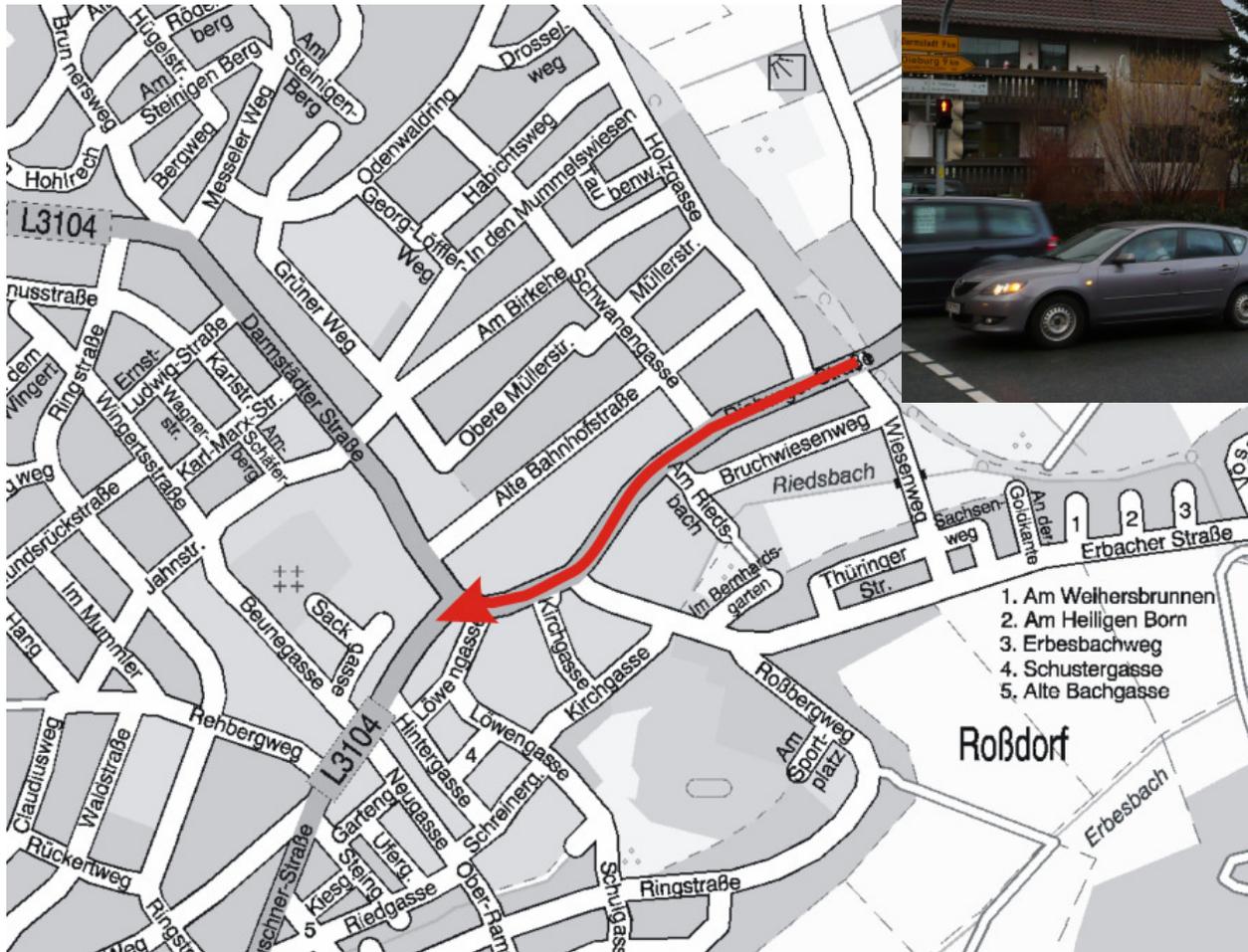
Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Morgenspitze B26 (Hanauer Straße) Darmstadt-Ost



Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

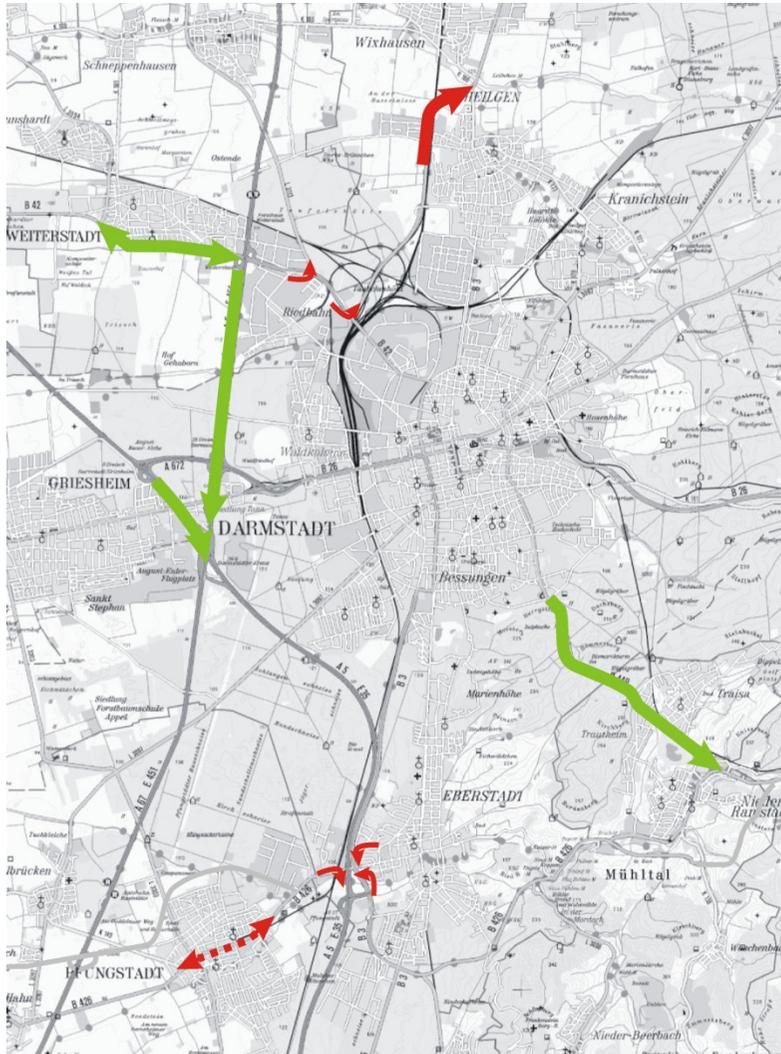
Morgenspitze L3115 OD Roßdorf



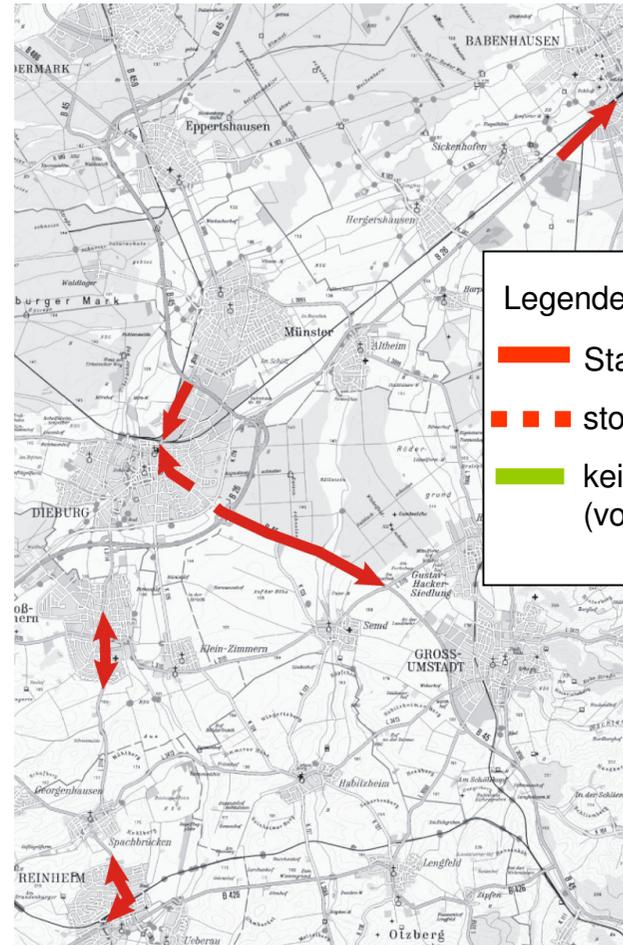
1. Am Wehlersbrunnen
2. Am Heiligen Born
3. Erbesbachweg
4. Schustergasse
5. Alte Bachgasse

Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Abendspitze Landkreis Darmstadt-Dieburg



westlicher Bereich



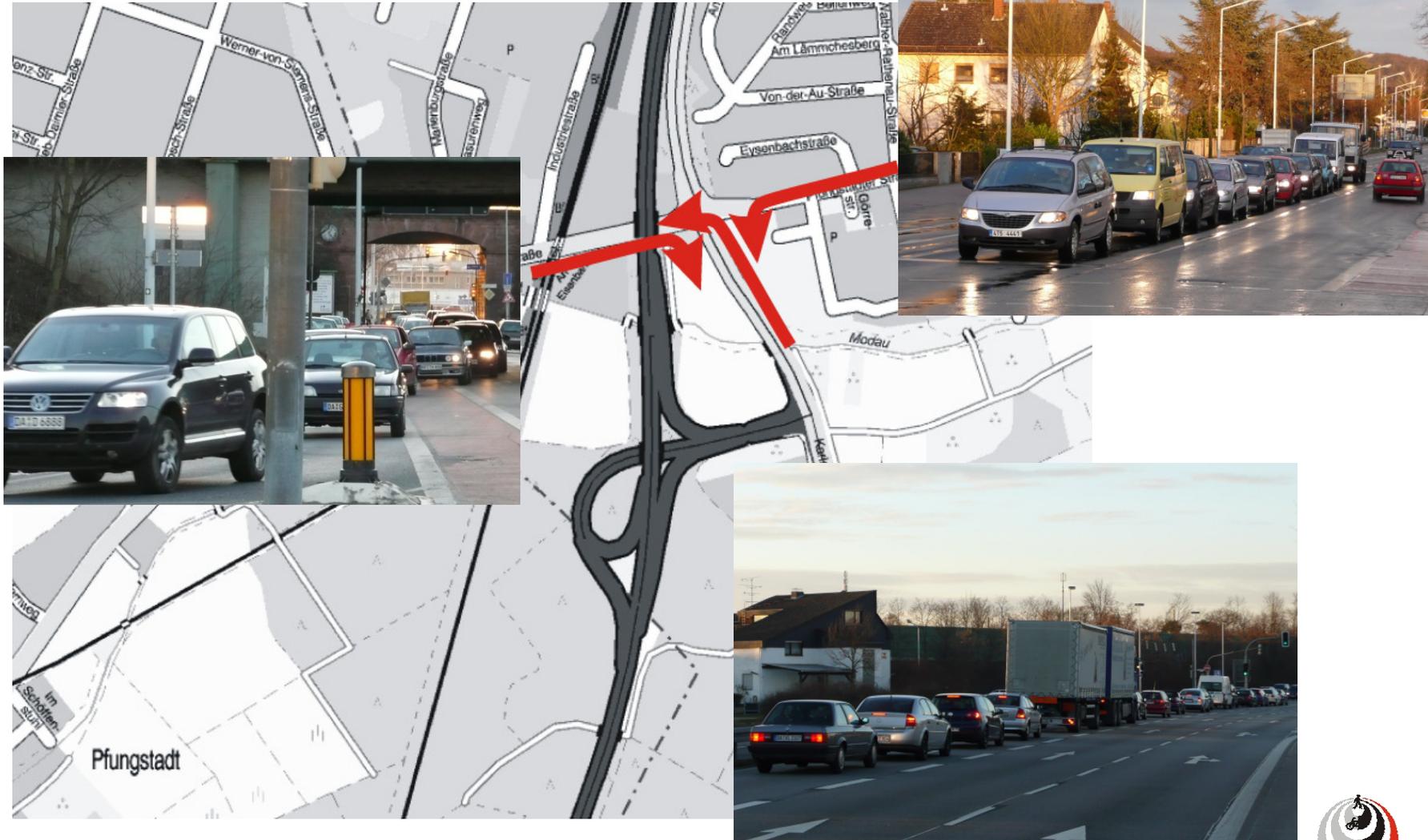
östlicher Bereich

Legende

-  Staubereich
-  stockender Verkehr
-  keine Beeinträchtigung (vormals Stau)

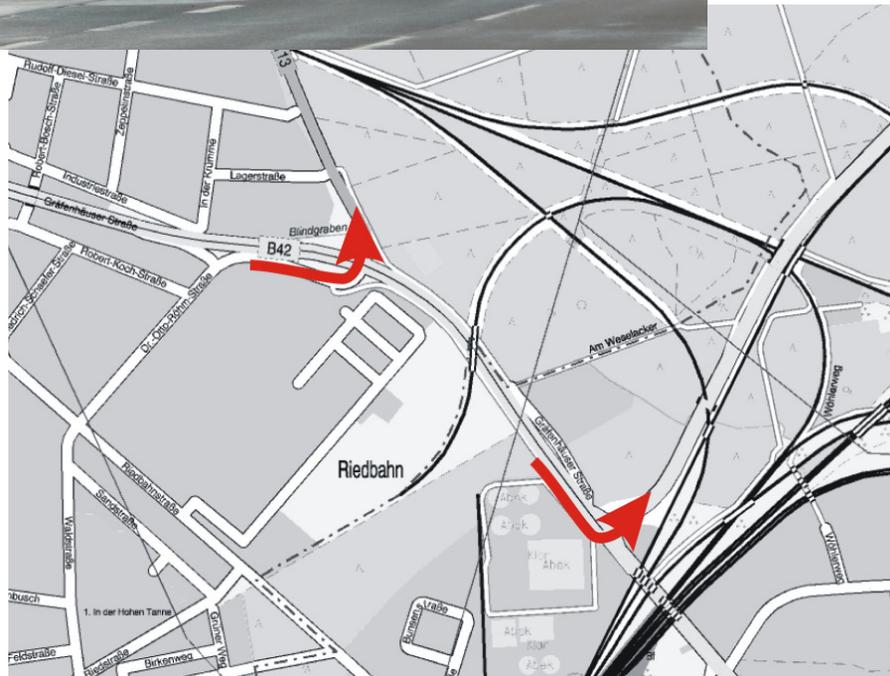
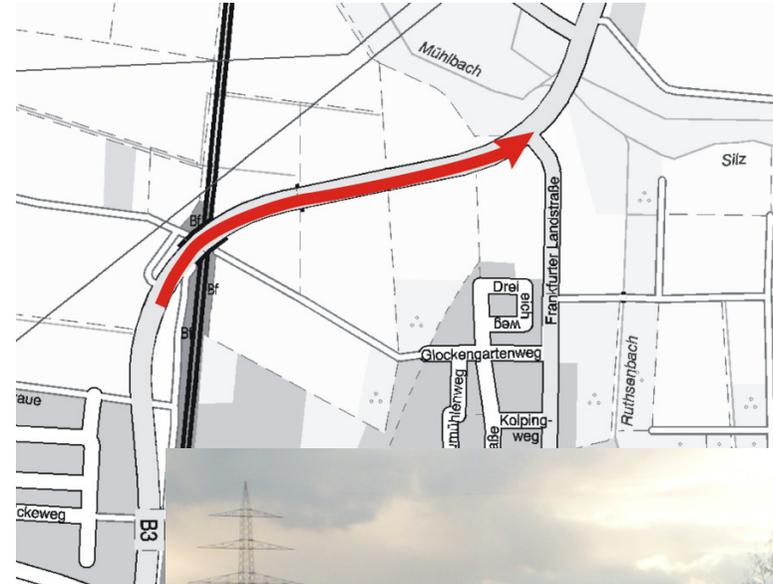
Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Abendspitze B3/ B426 Darmstadt-Eberstadt



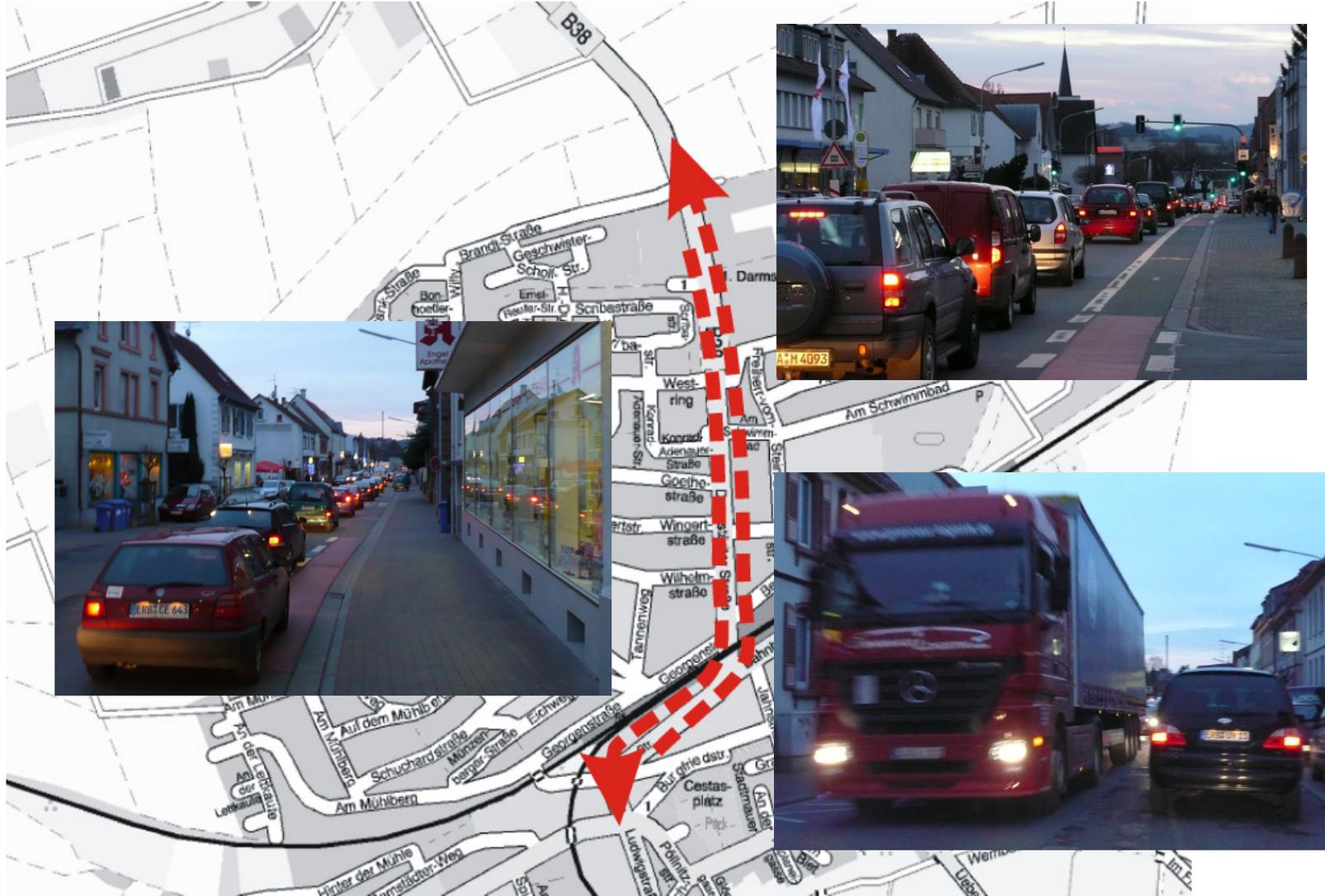
Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Abendspitze B42 Weiterstadt-Riedbahn, B3n DA-Arheilgen



Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Abendspitze B38 OD Reinheim



Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Abendspitze L3114 OD Groß-Zimmern



Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Abendspitze L3094 OD Dieburg



Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Abendspitze B45 AS Dieburg bis „Semder Kreuz“ (B45/ L3115)



Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

Abendspitze B26 OD Babenhausen



Schwachstellenanalyse im klassifizierten Straßennetz

- Ergebniszusammenfassung -

Morgendliche Hauptverkehrszeit:

- Stau und stockender Verkehr auf Haupteinfallstrecken zum Oberzentrum Darmstadt sowie in den Zuläufen zur A5
- Entlastungswirkung im Netz durch Ortsumgehung B426 Pfungstadt, Lohbergtunnel und Umbau AS Weiterstadt lokal feststellbar

Abendliche Hauptverkehrszeit

- Diffuse Verteilung von Schwachstellen im regionalen Straßennetz
- Engpasssituation in Ortsdurchfahrten (Dieburg, Groß-Zimmern, Reinheim, Pfungstadt, Babenhausen) durch eingeschränkten Verkehrsraum, intensive Randnutzungen und Störungen wie Lichtsignalanlagen und Bahnübergänge
- Engpasssituationen im Außerortsnetz überwiegend an überlasteten Lichtsignalanlagen