Landkreis Darmstadt-Dieburg
Zukunft. Regional. Leben.

Fraktionsvorlage

Vorlage-Nr.: **0361-2026/DaDi**

Fachbereich: Fraktion der FDP/FREIE WÄHLER
Jeromin, Ingo, Prof. Dr.-Ing.

Beteiligungen:

Beschlusslauf:

Nr.	*Gremium*	*Status*	*Zuständigkeit*
1.	Kreistag	Ö	Zur Kenntnisnahme

Betreff: **Sachstandsbericht zum B45-Ausbau - Anfrage FDP/FREIE WÄHLER**

Anfrage der Fraktion der FDP/FREIE WÄHLER:

Die verkehrliche Situation auf der B45 zwischen dem Ortsausgang Dieburg und dem Semder Kreuz ist zumindest im Zeitraum des Berufsverkehrs weiterhin problematisch.
Deshalb fragen wir:

1. Wie stellt sich der aktuelle Sachstand nach verschiedentlichen Verkehrszählungen dar, welche Ergebnisse hatten die Zählungen?

   Nach dem Ergebnis der Verkehrszählungen und Verkehrsprognosen ist ein 4streifiger Ausbau der B 45 für das Erreichen der Planungsziele erforderlich.

2. Wie ist der Planungsstand, insbesondere was die Anbindung von Semd (ZAW-Anlage) und Semder Kreuz angeht?

   Die Vorplanungen (Leistungsphase 1 und 2 der HOAI) für den 4streifigen Ausbau stehen kurz vor dem Abschluss. Die Planunterlagen werden sodann über Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement und dem Hessischen Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und Ländlicher Raum (HMWEVW) dem Bundesverkehrsministerium (BMV) zur Entscheidung vorgelegt.

   Im Rahmen der Planungen ist für den Knotenpunkt bei der ZAW-Anlage ein lichtsignalgeregelter Anschluss vorgesehen. Am „Semder Kreuz" ist ebenfalls ein lichtsignalgeregelter Knotenpunkt vorgesehen. Die Führung des Rad- und Fußverkehrs soll dort mittels eines Überführungsbauwerks über die B 45 erfolgen.

3. Inwieweit sind kreuzungsfreie Varianten zur Verflüssigung des Verkehrs angedacht, die möglicherweise eine Rücknahme der Vierspurigkeit zulassen?

   Eine planfreie Variante ist lediglich am Dieburger Kreuz (wie bereits im Bestand) und eine teilplanfreie Lösung mit Lichtsignalanlage am Knotenpunkt B 45/Hans-Böckler-Straße vorgesehen. Eine Rücknahme der Vierstreifigkeit ist damit nicht verbunden.

4. Sind Ausbaupläne für den Brückenausbau der B45 über der B26 bekannt?

   Im Rahmen der Planungen zum 4streifigen Ausbau der B 45 ist auch ein Ausbau des Brückenbauwerks vorgesehen.

5. Gibt es vertiefende Planungen für die Radwegführung von Dieburg nach Groß-Umstadt abseits der B45?

   Die Planungen zum 4streifigen Ausbau der B 45 beinhalten auch die Planung eines Radwegs. Es ist vorgesehen, diesen teilweise abgesetzt von der B 45 auf bestehenden Wirtschaftswegen zu führen.