

Ausschuss für Klima, Umwelt, Gesundheit und Infrastruktur (KUGI)

Mittwoch, 2. September 2026

Sachstand Radverkehrskonzept für den Landkreis Darmstadt-Dieburg

Christine Girschick, Fachbereich 310 – Klimaschutz, Infrastruktur, Standortförderung



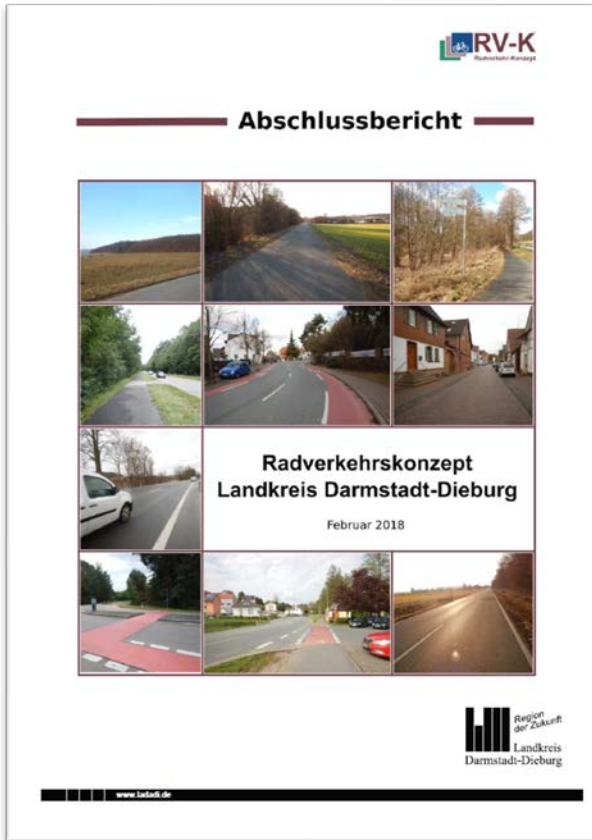


Agenda

- Erstellung des Radverkehrskonzepts
- Radverkehrskonzept – Maßnahmen
- Radverkehrskonzept - Umsetzung
 - Planungsmaßnahmen Radwege
 - Aktivitäten des Landkreises
- Aktuelles und Ausblick



Radverkehrskonzept für den Alltagsradverkehr



Quelle: Radverkehrskonzept Ladadi

Erstellung des Radverkehrskonzeptes 2017/2018:

- Im Rahmen der Erstellung mehrere Veranstaltungen mit Akteuren aus Kommunen, Verwaltungen und Verbänden
- Digitale Online-Öffentlichkeitsbeteiligung
- Empfehlungen im Abschlussbericht: Umfangreiches Maßnahmenprogramm als Entscheidungsgrundlage für weitere Planungen und Maßnahmen



Radverkehrskonzept - Maßnahmen

- 51 bauliche Radwege, 35 Schutzstreifen, 131 Querungen, 36 Oberflächenausbesserungen
- Markierungslösungen und punktuelle bauliche Maßnahmen sowie Sofortmaßnahmen und behördliche Anordnungen
- Zuständige Baulastträger sind Hessen Mobil für die Radwege entlang von Bundes- und Landesstraßen, der Landkreis für Radwege entlang von Kreisstraßen und die Städte und Gemeinden für Wege in kommunaler Baulast.
- Die im Konzept enthaltenen Maßnahmen und deren Priorisierung soll als Entscheidungshilfe für eigene Planungen dienen.

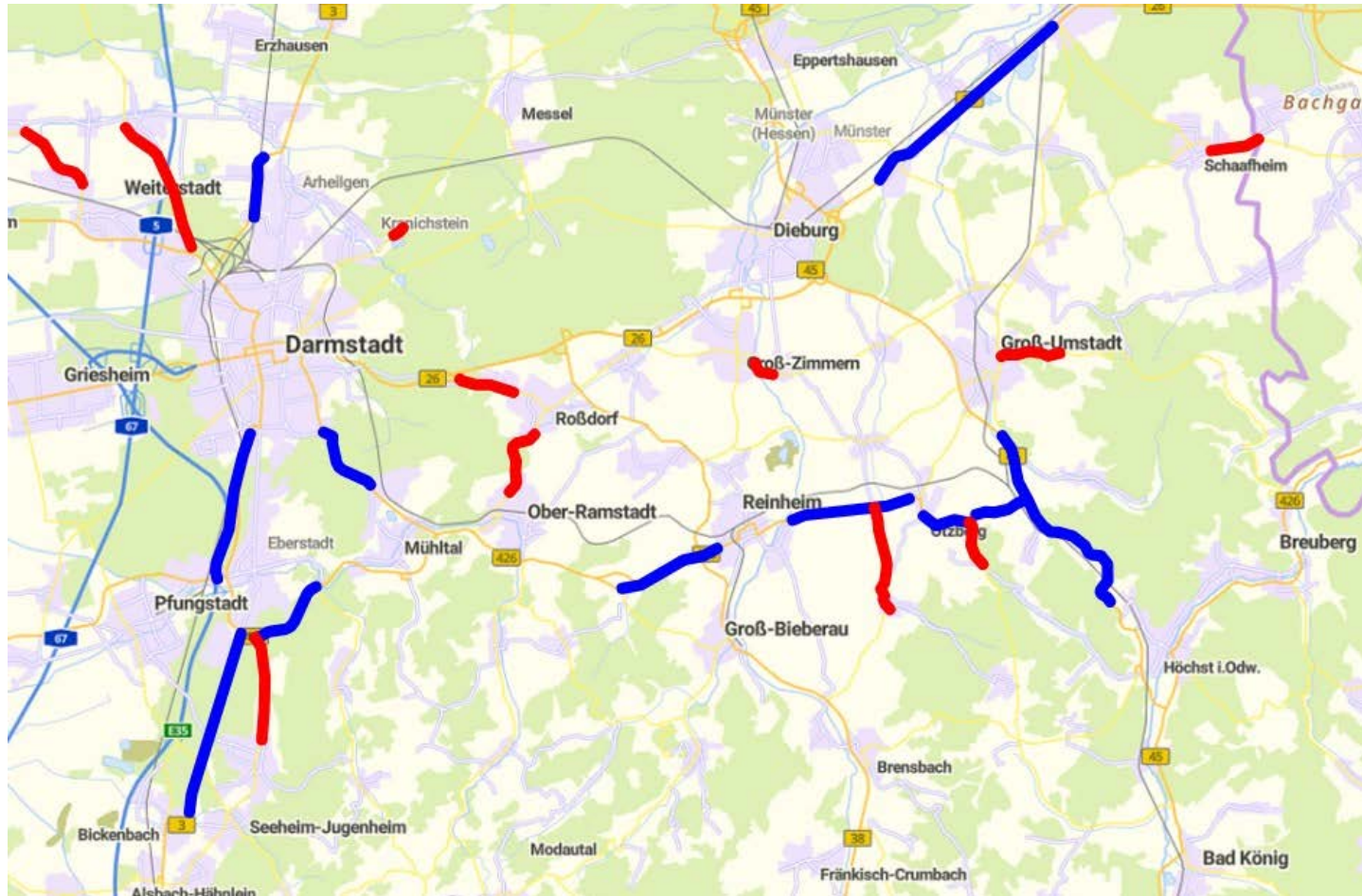


Radverkehrskonzept - Umsetzung

- Vorstellung des Konzepts bzw. Abschlussberichtes mit Fokus auf die lokalen Projekte in den Gremien der kreisangehörigen Kommunen
- Beratung und Unterstützung der Kommunen bei Fragen zur Planung, Umsetzung und Fördermöglichkeiten etc.
- Maßnahmenvorschläge fließen in die Bewertung bzw. Priorisierung der Maßnahmen durch das Land Hessen ein. Hessen Mobil betreibt derzeit 11 Planungsmaßnahmen an Bundesstraßen und 9 an Landesstraßen.



Aktuelle Planungsmaßnahmen Hessen Mobil an Bundes- und Landesstraßen





Aktuelle Planungsmaßnahmen Hessen Mobil an Bundesstraßen

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [km]	Aktuelle Planungsphase
B 3	B 3 zwischen A 5 Anschlussstelle Darmstadt - Eberstadt und Knotenpunkt B 3 / B 426: Umbau zweier Knotenpunkte sowie Lückenschluss Raddirektverbindung	0,808	Entwurfsplanung
B 3	Darmstadt-Pfungstadt-Bensheim; Abschnitt Darmstadt-Eberstadt - OD Darmstadt	4,162	Entwurfsplanung
B 3	Darmstadt-Pfungstadt-Bensheim; Abschnitt Darmstadt-Eberstadt – Bickenbach	5,166	Vorplanung
B 26	Münster / Altheim - OD Babenhausen entlang der B26	6,475	Genehmigungsplanung bzw. Einleitung PLF
B 42 L 3113	B42/L3113 Weiterstadt Ausbau u. Anschluss der Radwege	0,050	Trägerbeteiligung
B 45	Höchst i. Odw. - Groß-Umstadt, Lückenschluss zwischen Höchst i. Odw. und Groß-Umstadt/Wiebelsbach	1,900	Vorplanung
B 426	Reinheim - Otzberg/Lengfeld - Gr. Umstadt/Wiebelsbach, Rad- und Gehweg	6,200	Entwurfsplanung
B 426	B 426 - Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen KP B 426/L 3100 (Malchen) und KP B 426/L 3098 (Nieder-Beerbach)	2,934	Vorplanung
B 426	Radweg Ober-Ramstadt/Hahn - Reinheim	2,863	Entwurfsplanung
B 449	Darmstadt - Mühlthal - Ober-Ramstadt, Abschnitt Darmstadt - OD Mühlthal-Trautheim	2,200	Entwurfsplanung
B 449	Darmstadt - Mühlthal - Ober-Ramstadt, Abschnitt OD Mühlthal - B 426	2,434	Vorplanung



Aktuelle Planungsmaßnahmen Hessen Mobil an Landesstraßen

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [km]	Aktuelle Planungsphase
L 3065	Radweg Ober-Klingen - B 426	2,997	Entwurfsplanung
L 3094	zw. Büttelborn Worfelden und Weiterstadt / Braunshardt	2,234	Entwurfsplanung
L 3100	Radweg von Malchen bis zur B426 (Eberstadt) - Lückenschluss-	1,170	Genehmigungsplanung
L 3100	OD Seeheim - Malchen bis KP Frankensteiner Straße	1,730	Entwurfsplanung
L 3104	Radweg Ober - Ramstadt - Roßdorf	2,173	Entwurfsplanung
L 3104	Lückenschluss der Raddirektverbindung zwischen Darmstadt und Roßdorf	1,545	Entwurfsplanung
L 3115	Schaafheim - Landesgrenze Hessen / Bayern	1,365	Entwurfsplanung
L 3318	Radweg Otzberg/Zipfen - Hering	1,311	Entwurfsplanung
L 3413	Radweg von Groß-Umstadt nach Raibach	1,681	Genehmigungsplanung



Kreismaßnahmen im Radverkehrskonzept

Nr.	Straße	Verbindung	Beschreibung	Priorität Klasse	Kosten-Nutzen-Faktor	Baulast-träger
K031	K 180	Messel - Eppertshausen	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.	A	Schlecht	Kreis
K194	K 128	Gundernhausen - Dieburg	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.	A	Schlecht	Kreis
K023	K 138	Waschenbach - Frankenhausen	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.	B	Mittel	Kreis
K275	K 129	Ober-Ramstadt - Groß-Zimmern	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.	B	Schlecht	Kreis
K223	K 128	Gundernhausen/Groß-Zimmern - Dieburg-Süd	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.	C	Sehr gut	Kreis
K042	K 183	Eppertshausen - Hergershausen	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.	C	Schlecht	Kreis
K235	K 126	Dieburg - Klein-Zimmern	Verbreiterung des betrachteten gemeinsamen Geh- und Radwegs.	D	-	Kreis
K243	K 143	Seeheim - Ober-Beerbach	Neubau eines einseitigen straßenbegleitenden Geh- und Radwegs für den langsamen Radverkehr bergauf, bergab fahrende Radfahrer können im Kfz-Verkehr mitfließen.	D	Schlecht	Kreis
K326	K 183	Sickenhofen - Babenhausen Langstadt	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.	D	Gut	Kreis
K053	K 112	Ober-Naues - Hering / Zipfen	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.	D	Gut	Kreis



Radwegemaßnahmen an Kreisstraßen

- Landkreis hatte Hessen Mobil für die Maßnahmen entlang der Kreisstraßen mit einer gutachterlichen Bewertung durch Hessen Mobil beauftragt.

Priorität	Straße	Ortslage	Maßnahmen- beschreibung	Bemerkung
1	K126	Dieburg - Kleinzimmern	betriebliche Maßnahmen	Eine Verbreiterung ist aus wirtschaftlichen Gründen derzeit nicht empfehlenswert
2	K129	Ober-Ramstadt - Zeilhard	Neubau Radweg	Abschnitt 1
3	K138	Waschenbach - Frankenhausen	Neubau Radweg	
4	K128 K128	Gundernhausen - Dieburg Dieburg	Neubau Radweg Neubau Radweg	gemeinsame Realisierung zu empfehlen
5	K129	Ober-Ramstadt - Zeilhard	Neubau Radweg	Abschnitt 2
6	K143	Seeheim - Ober-Beerbach	Anbau eines Radfahrstreifens	Sehr zeitintensive Planung wegen sehr empfindlichen Gebiet
7	K180	Messel - Eppertshausen	Neubau Radweg	Sehr zeitintensive Planung
Planung zurückstellen				
-	K183	Sickenhofen - Babenhhausen	Neubau Radweg	Radwegeneubau an der B26 abwarten
Realisierung nicht empfohlen				
-	K183	Eppertshausen - Babenhhausen	Neubau Radweg	kein Bedarf erkennbar/unverhältnismäßig
-	K112	Hering - Ober-Nauses	Neubau Radweg	kein Bedarf erkennbar/unverhältnismäßig



Radwegemaßnahmen an Kreisstraßen

- K 126 Dieburg – Klein-Zimmern, die erforderliche Breite im Bereich des Brückenbauwerks über die B 26 wird durch betriebliche Maßnahmen sichergestellt (Rückschnitt)
- K 129 Ober-Ramstadt – B 38, 1. BA von Seiten der Stadt Ober-Ramstadt wurde kein Bedarf gesehen.
- K 128 zwischen Gundershausen und Dieburg, schwierige Realisierung (Brückenbauwerk über B 26), es gibt alternative Routen, z. B. entlang der L 3115
- K 143 Seeheim Ober-Beerbach, schwierige Topographie (Hanglage), Wasserschutzzone 2
- K 180 Messel – Eppertshausen, hohe Kosten (Länge der Strecke (knapp 8 km), Eingriff in den Wald



Radwegemaßnahmen an Kreisstraßen

- K 183 Sickenhofen bis B 26, soll mit den Radwegeplanungen entlang der B 26 abgestimmt werden.
- K 183 Hergershausen (Wasserwerk), hohe naturschutzfachliche Betroffenheit (Wasserschutzzone 1, FFH-Gebiet), vergleichsweise geringe Verkehrsbelastung
- K 112 Hering – Ober-Nauses, hohe naturschutzfachliche Betroffenheit (FFH-Gebiet), geringe Verkehrsbelastung



K 138 Radweg zwischen Waschenbach und Frankenhausen

- Machbarkeitsuntersuchung 2024
- Untersuchung von 2 Varianten
- Schwierige Topographie aufgrund von Hanglagen und anliegendem Steinbruch
- Naturschutzrechtliche Problematik (Bannwald, Wasserschutzgebiet)
- Vergleichsweise hohe Kosten aufgrund von Asbestbelastung des Bodens –
reine Baukosten zwischen 6,6 und 7,6 Mio €



K 138 Radweg zwischen Waschenbach und Frankenhausen

- Es finden Gespräche mit der Gemeinde Mühlthal und Hessen Mobil statt, um alternative Lösungen zu erarbeiten



Radwegweisung

- Radwegweisung im Landkreis seit 2001
- Durchführung von Qualitätssicherungsmaßnahmen
- Radler-Hotline



Radler Hotline

06151 / 881-1011

radverkehr@ladadi.de



Mängel an Wegweisern?
Geben Sie uns Bescheid!

Knotennummer:

Damit Sie sicher ans Ziel
kommen!



www.ladadi.de



Radwegweisungskataster

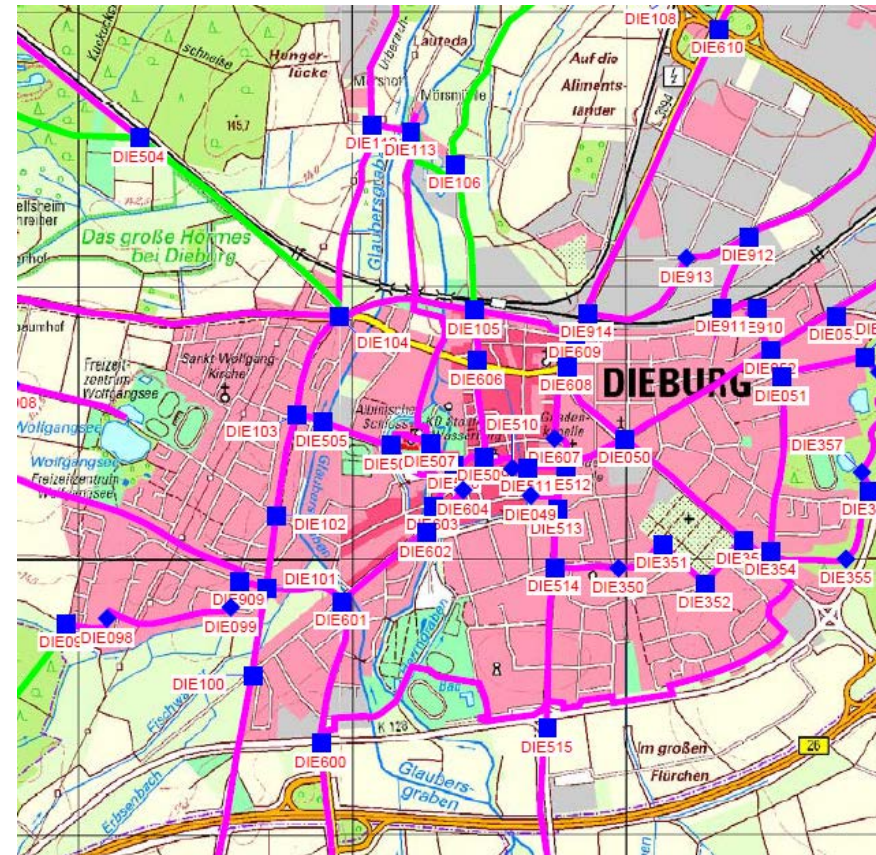
- Daten liegen über das Programm VP-Info vor
- Seit 2022 Zugriff und Bearbeitung über die Datenbank des Landes Hessen

Radwegweisung Region Rhein-Main-Neckar: Wegweisungskataster

MES.303.1

Real.-Absch.: E Knoten-Index: 200 Erhebungs-Nr.: MES303 Baulast: Messel
Quadrant: 481531 Pfosten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: 4815312001

Knoten: L 3317 / Am Bahnhof





Öffentlichkeitsarbeit

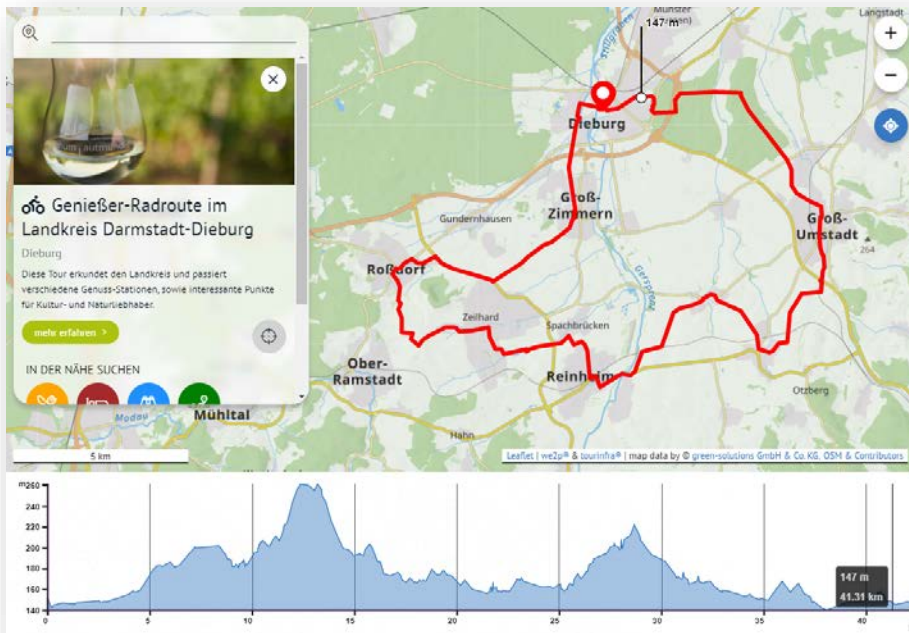


- Themenradrouten, Freizeitkarte Darmstadt/Dieburg
- **Stadtradeln** - Aktion des Klimabündnisses. Der Landkreis nimmt bereits zum 9. Mal teil. Der Aktionszeitraum läuft vom 22. August bis zum 11. September 2026.



Darmstadt-Dieburg entdecken

Das neue Angebot mit vielen Tipps für
Radtouren im Landkreis Darmstadt-Dieburg



The poster features a photograph of a person sitting on a wooden bench next to a bicycle, with a scenic view of the region in the background. The text on the poster reads: "VIELFALT AKTIV ENTDECKEN" and "DARMSTADT-DIEBURG". Below the photo, it says "Darmstadt-Dieburg: für Freizeit und Urlaub eine echte Entdeckung!" and "ENTSPANNEN, GENIEßEN UND AKTIV SEIN!". A QR code is provided for more information, along with the website "www.darmstadt-dieburg-entdecken.de". At the bottom, the logos for "Landkreis Darmstadt Dieburg" and "Standortmarketing Darmstadt-Dieburg" are displayed.



Aktuelles und Ausblick

- Der Planungsstand der einzelnen Radwegeprojekte wird in einer jährlich stattfindenden Infoveranstaltung durch Hessen Mobil vorgestellt.
- Netzwerktreffen mit den regionalen Akteuren (Radforum Südhessen)
- kontinuierlicher Austausch mit den kreisangehörigen Kommunen sowie den institutionellen Akteuren (Hessen Mobil, Verbände, AG Nahmobilität)



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Landkreis Darmstadt-Dieburg

Fachbereich Klimaschutz, Infrastruktur, Standortförderung

Radverkehr / Nahmobilitätskoordination

Jägertorstr. 207

64289 Darmstadt

Telefon: 06151-881-1018

E-Mail: radverkehr@ladadi.de