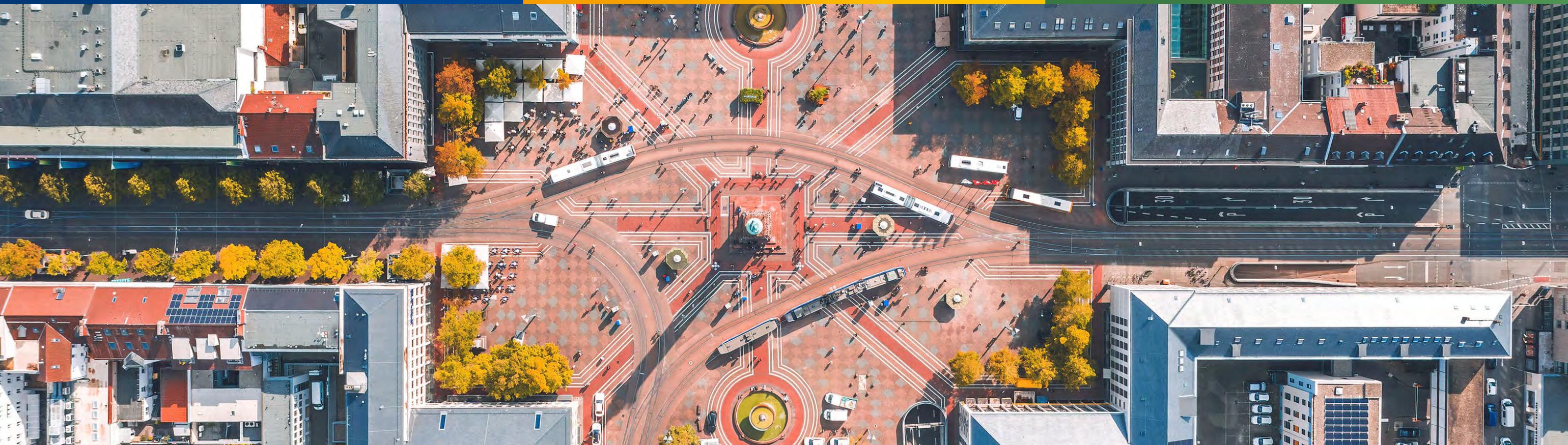


# STRADADI GmbH - Projektgesellschaft

Vertiefende Projektstudie Straßenbahn in den Landkreis Darmstadt – Dieburg

- Ausschuss für Klima, Umwelt, Gesundheit und Infrastruktur des Landkreises Darmstadt-Dieburg am 06.03.2024

Martina Fox & Thierry Fournier



# Organigramm / Beteiligte

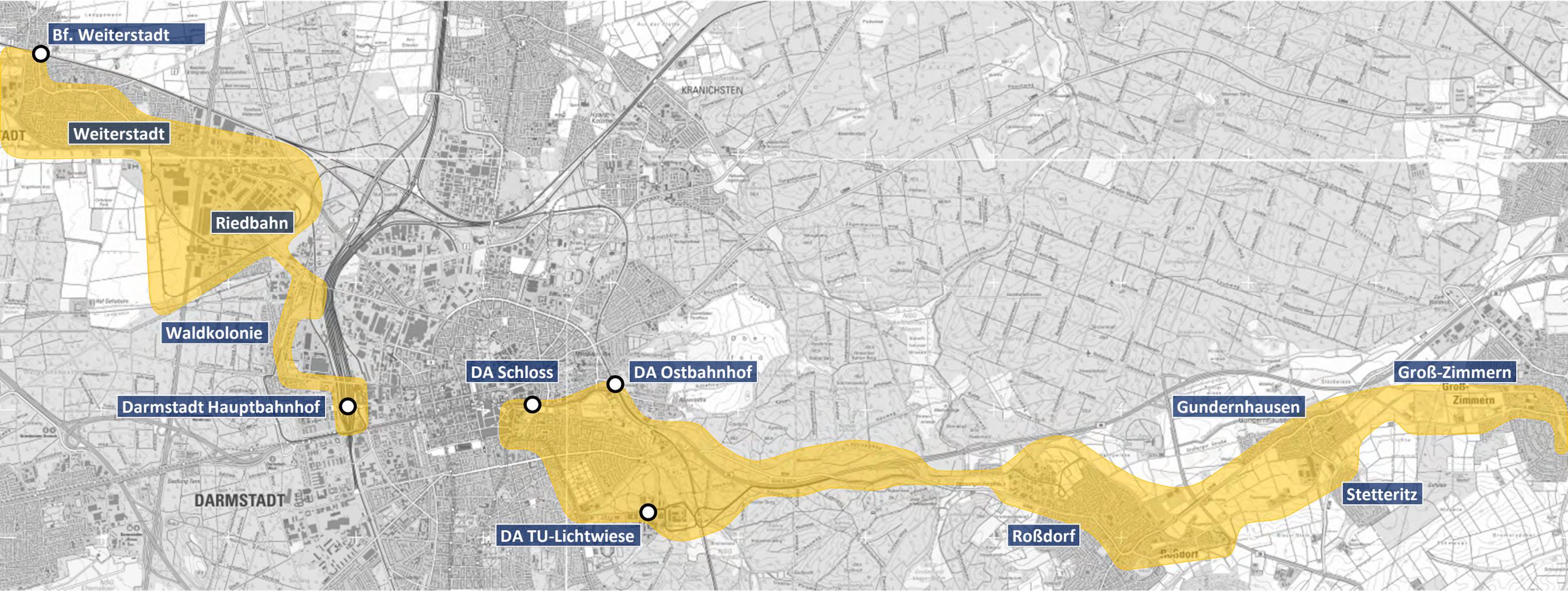


- **Technische Untersuchung zur Trassenfindung und -optimierung**  
(Variantenuntersuchung)
- **Bewertung der Trassenvarianten und Ableitung Vorzugsvariante**  
(Grundlage für Nutzen-Kosten-Untersuchung)
- **Fortschreibung Verkehrsmodell Landkreis Darmstadt-Dieburg**  
(Grundlage für Nutzen-Kosten-Untersuchung)
- **Nutzen-Kosten-Untersuchung**  
(Ausschreibung)

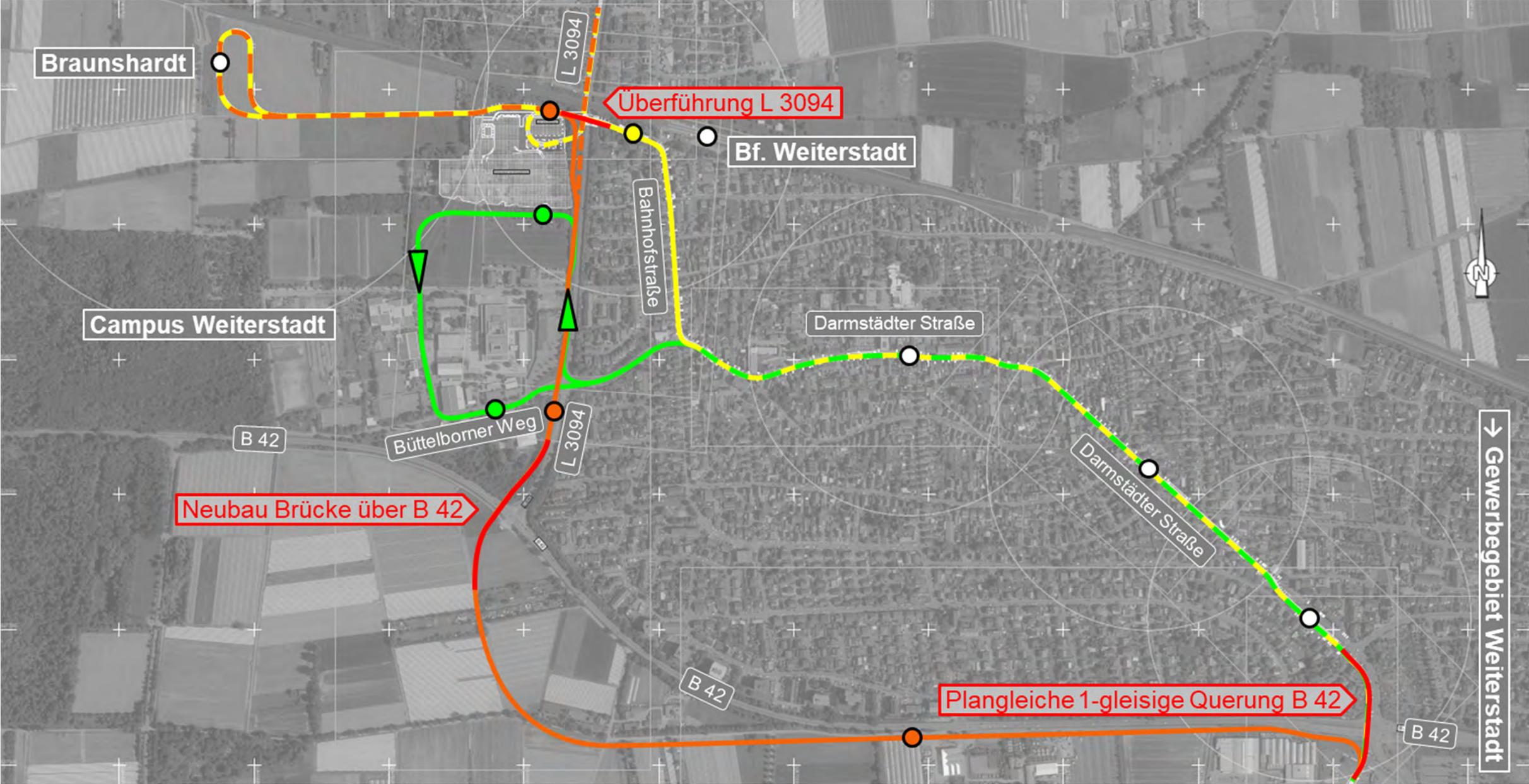
# Stand der laufenden Untersuchungen

- **Technische Untersuchung zur Trassenfindung und -optimierung** (steht kurz vor Abschluss)
  - Abstimmung mit Stadt Darmstadt und Kommunen Landkreis Darmstadt-Dieburg fortlaufend
- **Bewertung der Trassenvarianten unter Berücksichtigung folgender Bewertungskriterien** (in Bearbeitung)
  - Verkehrsplanung (Betrieb/ Erschließungswirkung/ Fahrzeit/ Kosten/ Verkehrstechnik/ Flächenverfügbarkeit)
  - Natur und Landschaft (Auswirkung auf Waldflächen, landwirtschaftliche Flächen, Schutzgebiete und Biotope/ Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt/ Artenschutz/ Gewässer)
  - Baugrund und Umwelt (Baugrundprognose/ Geologische und Geotechnische Voreinschätzung/ Grundwasser/ Erdbauwerke/ Altlastenrisiko/ Abfalltechnische Voreinschätzung/ Kampfmittel)
  - Schall- und Erschütterung (Betroffenheiten Schall und Erschütterung/ Schutzwürdige Einrichtungen/ Schallschutzmaßnahmen)
  - Ingenieurbauwerke (Aufwandseinschätzung für Ertüchtigung und Neubau von Ingenieurbauwerken)
- **Fortschreibung Verkehrsmodell Landkreis Darmstadt-Dieburg** (seit 03/2023)
  - Verkehrserhebungen (MIV und ÖPNV)
  - Fortschreibung Verkehrsmodell (Modellverfeinerung und -kalibrierung/ Verkehrsprognose)

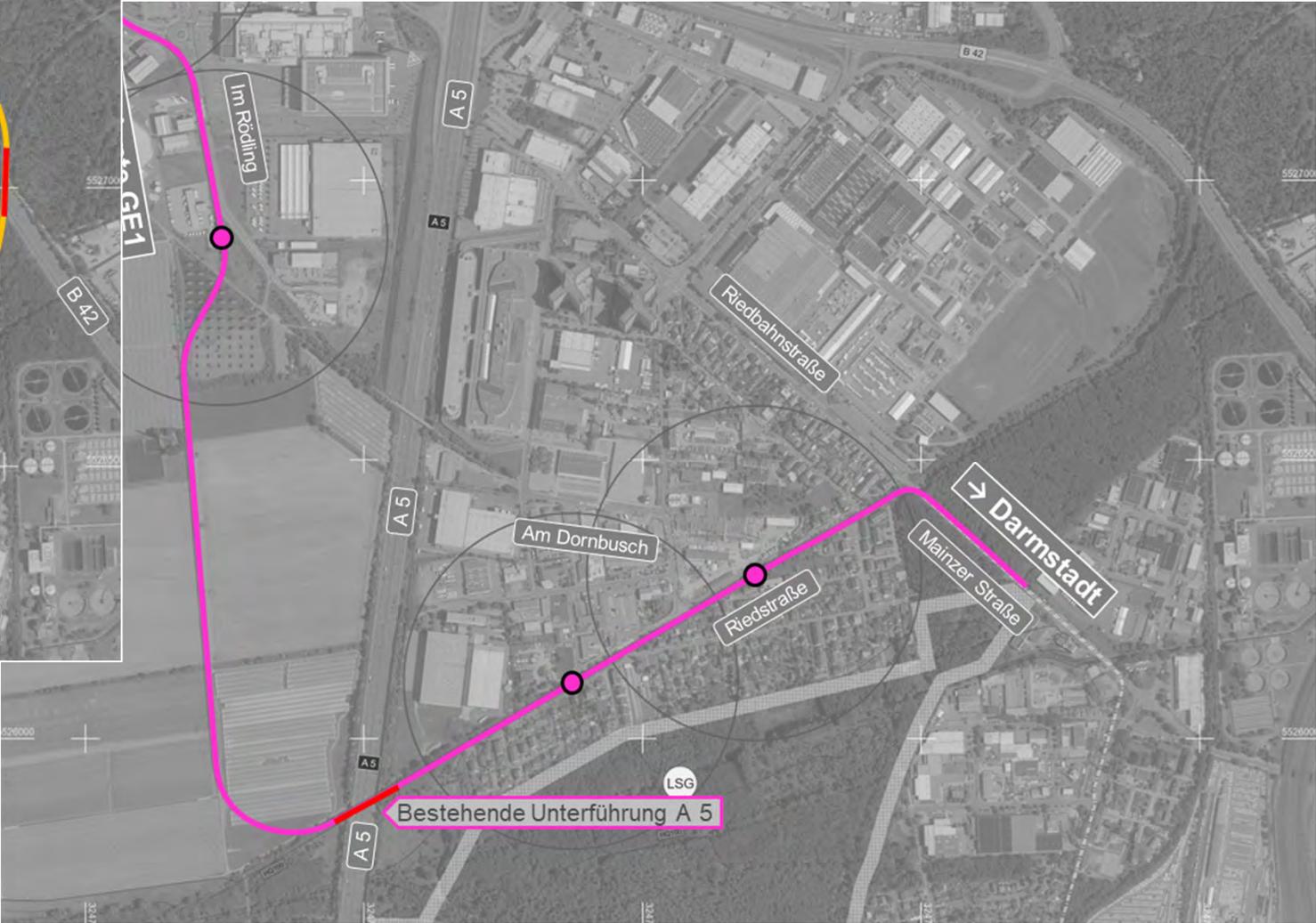
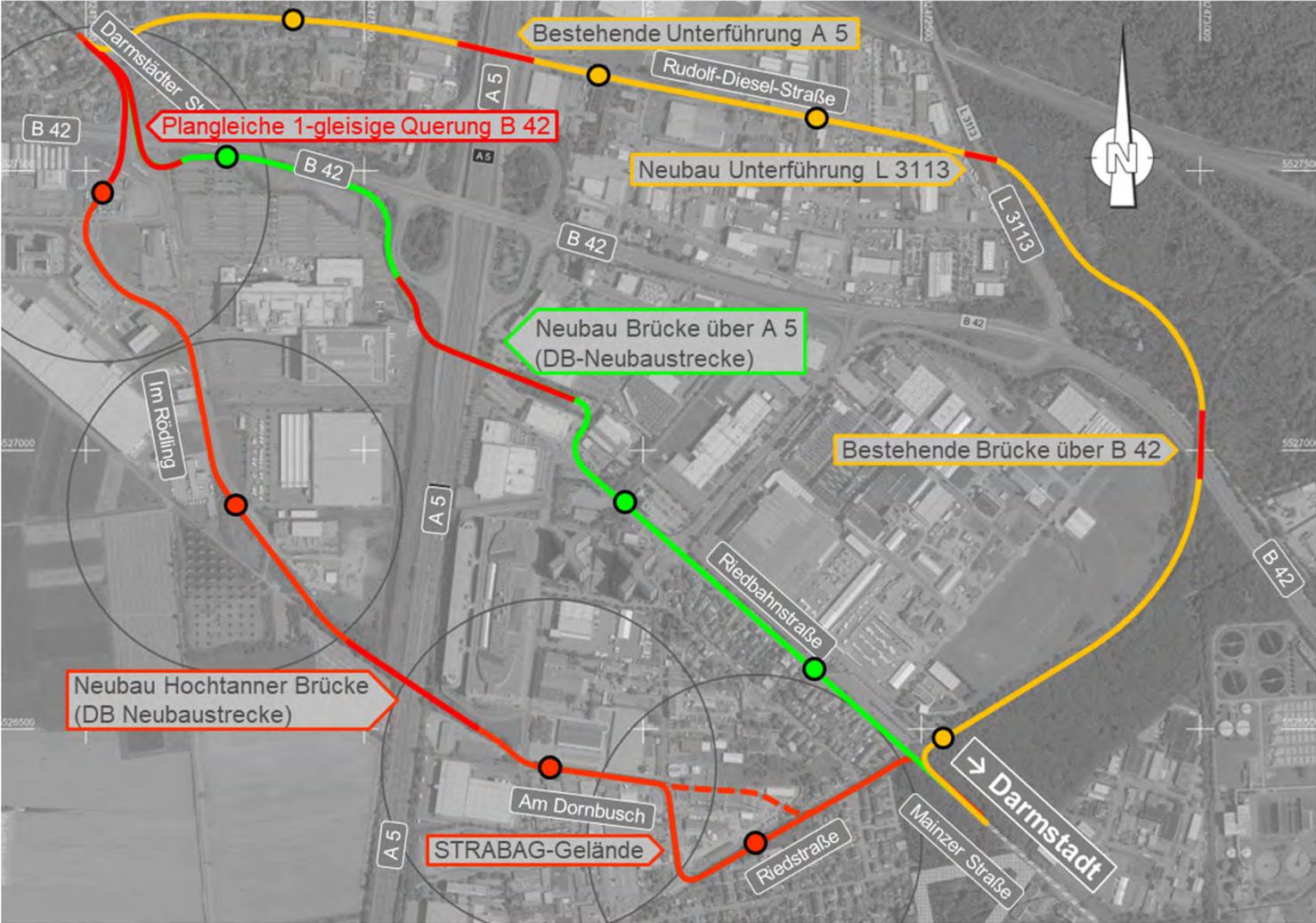
# Untersuchungskorridor Landkreis Darmstadt-Dieburg



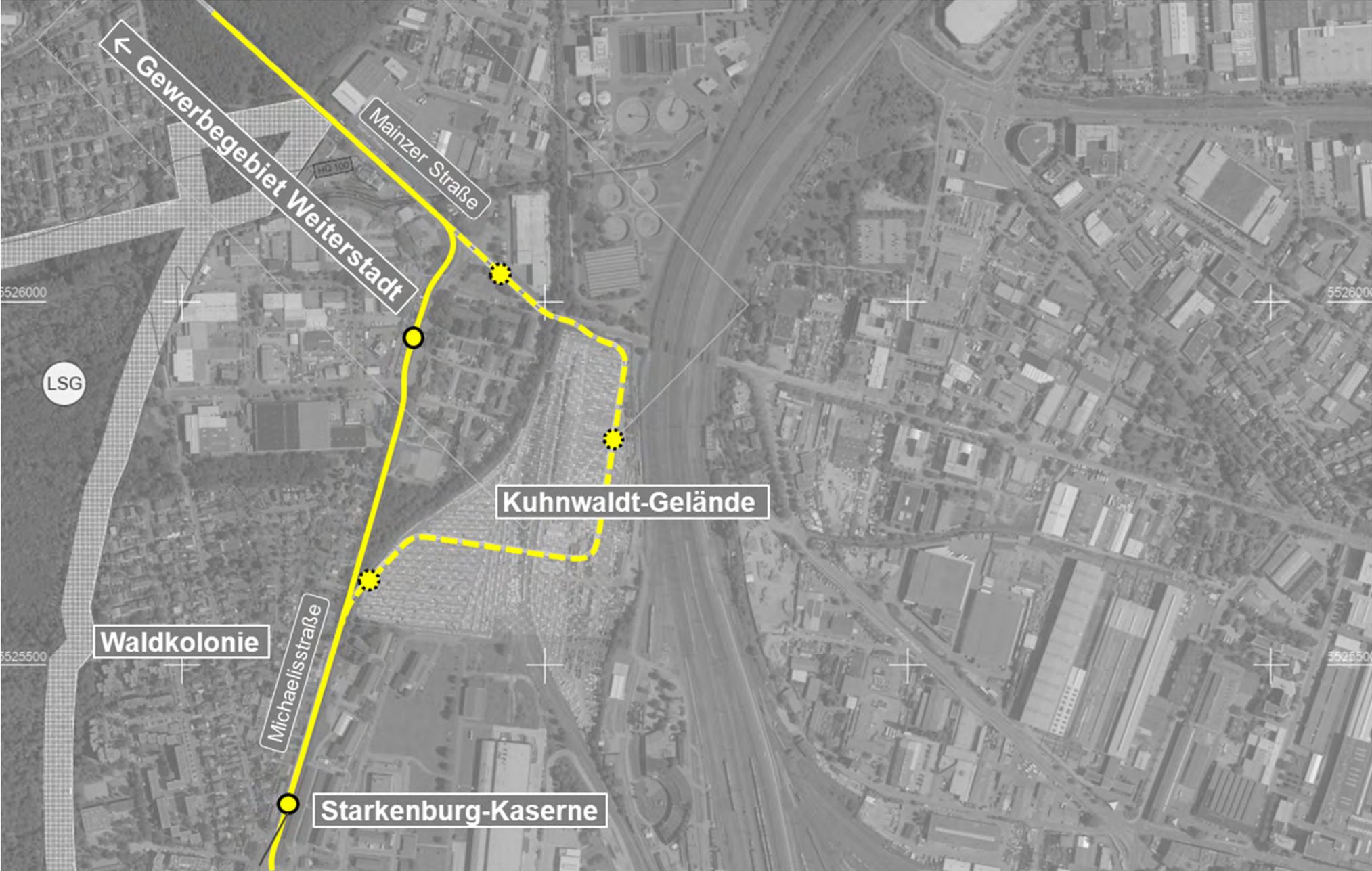
# Ortslage Weiterstadt / Varianten W1, W2 und W3



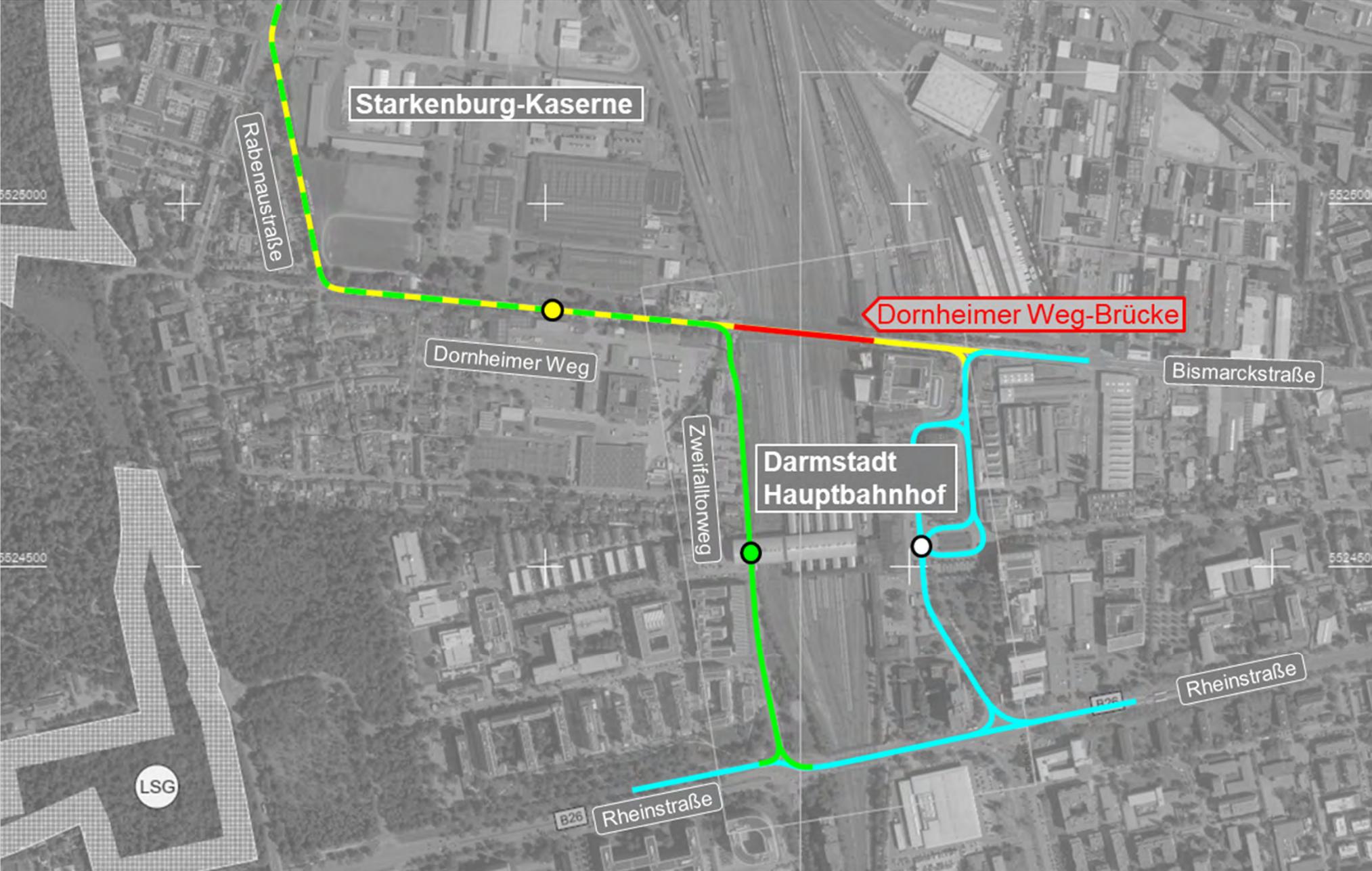
# Gewerbegebiet Weiterstadt / Varianten GE1 - GE4



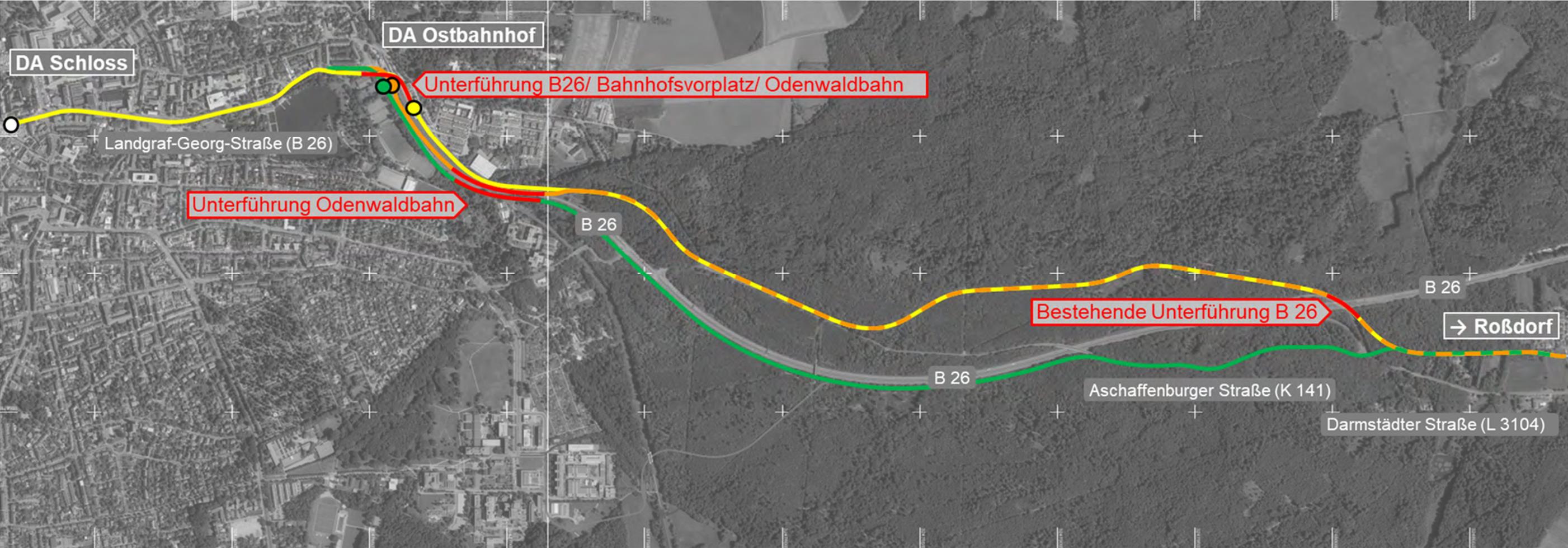
# Darmstadt West / Mainzer Straße - Michaelisstraße



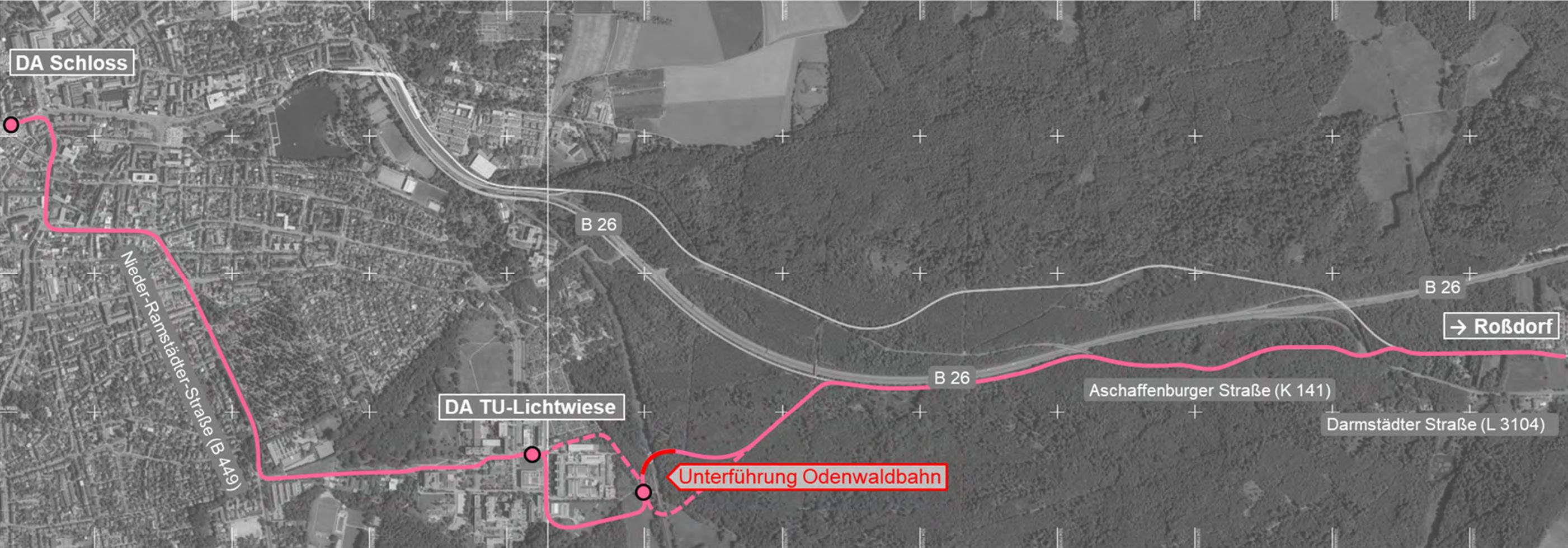
# Darmstadt West / Variante HBF1 und HBF2



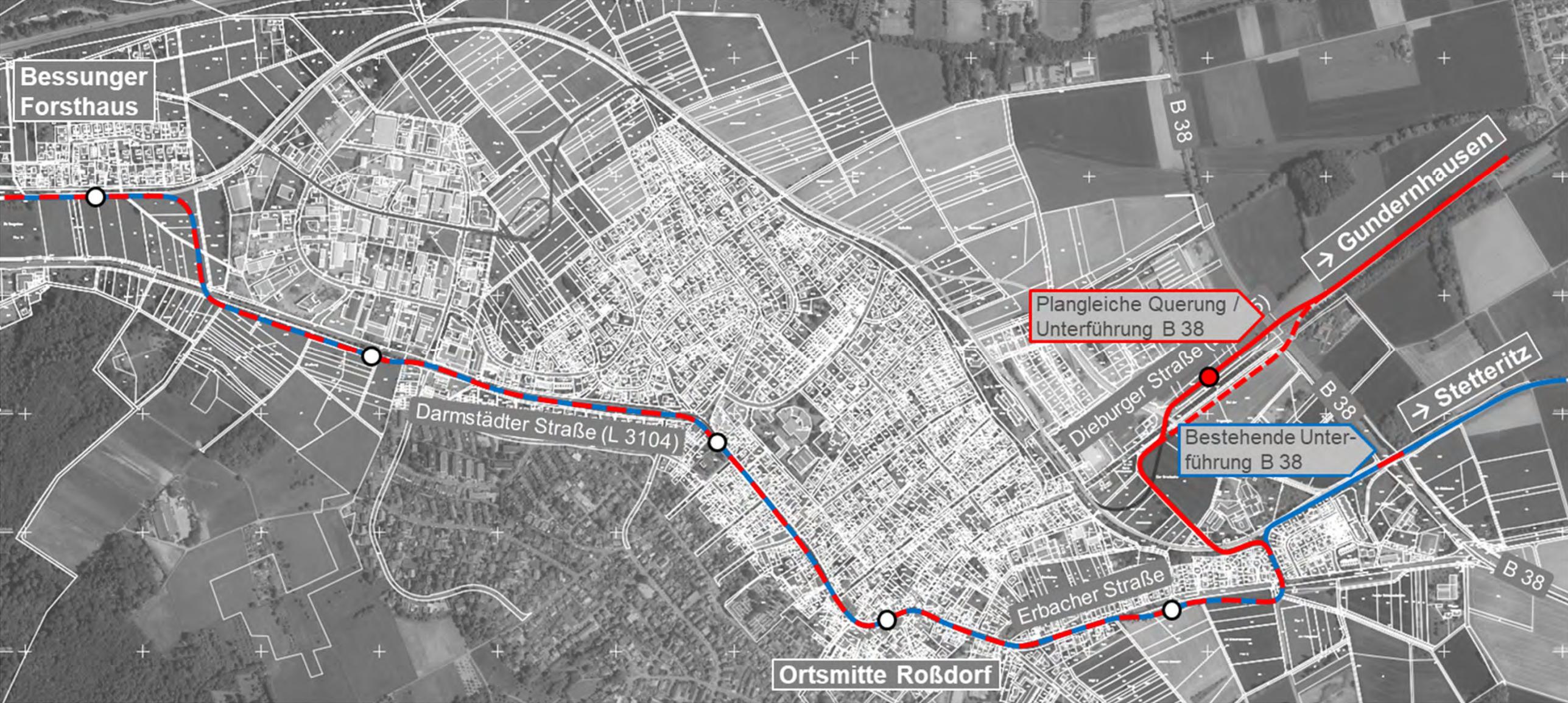
# Darmstadt Ost – Roßdorf / Varianten O1, O2 und O3



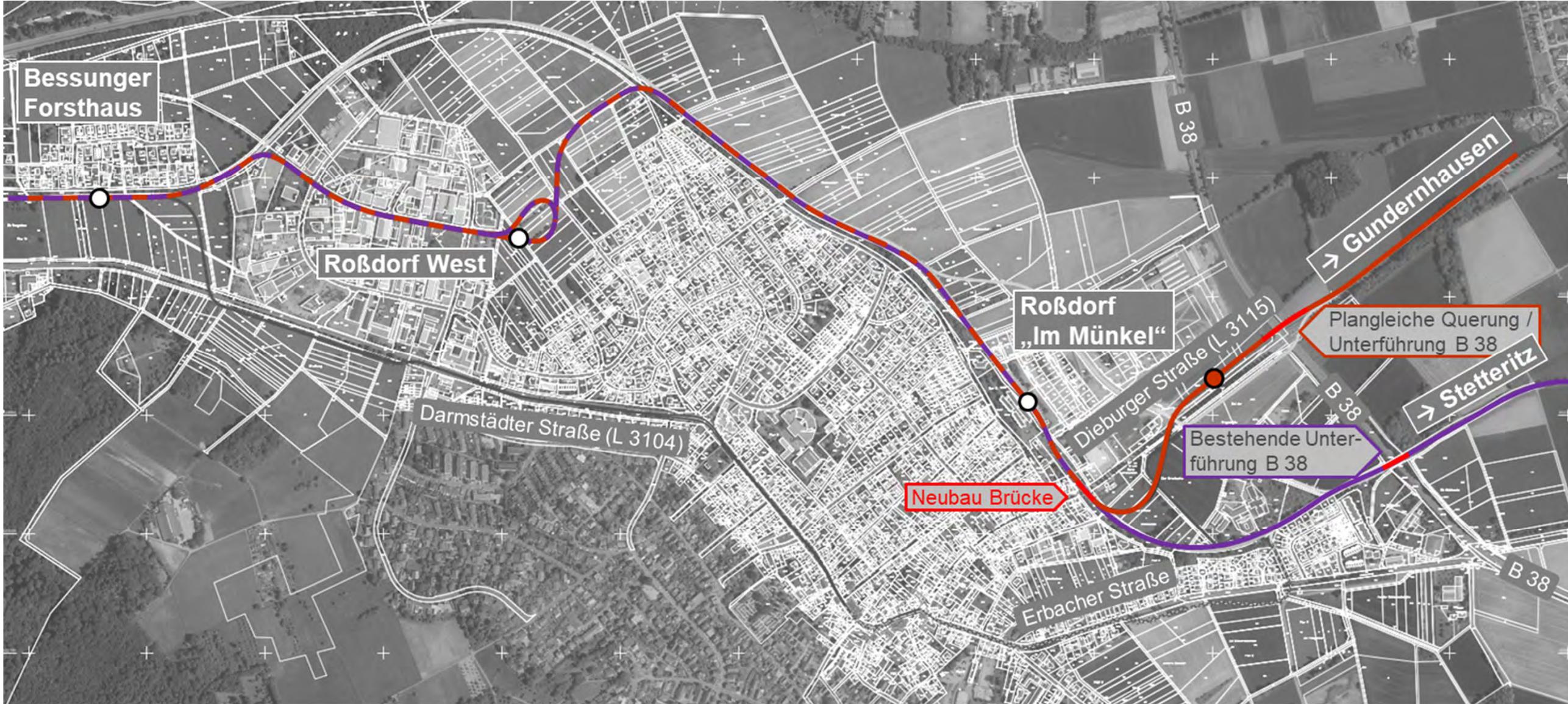
# Darmstadt TU-Lichtwiese – Roßdorf / Variante L2



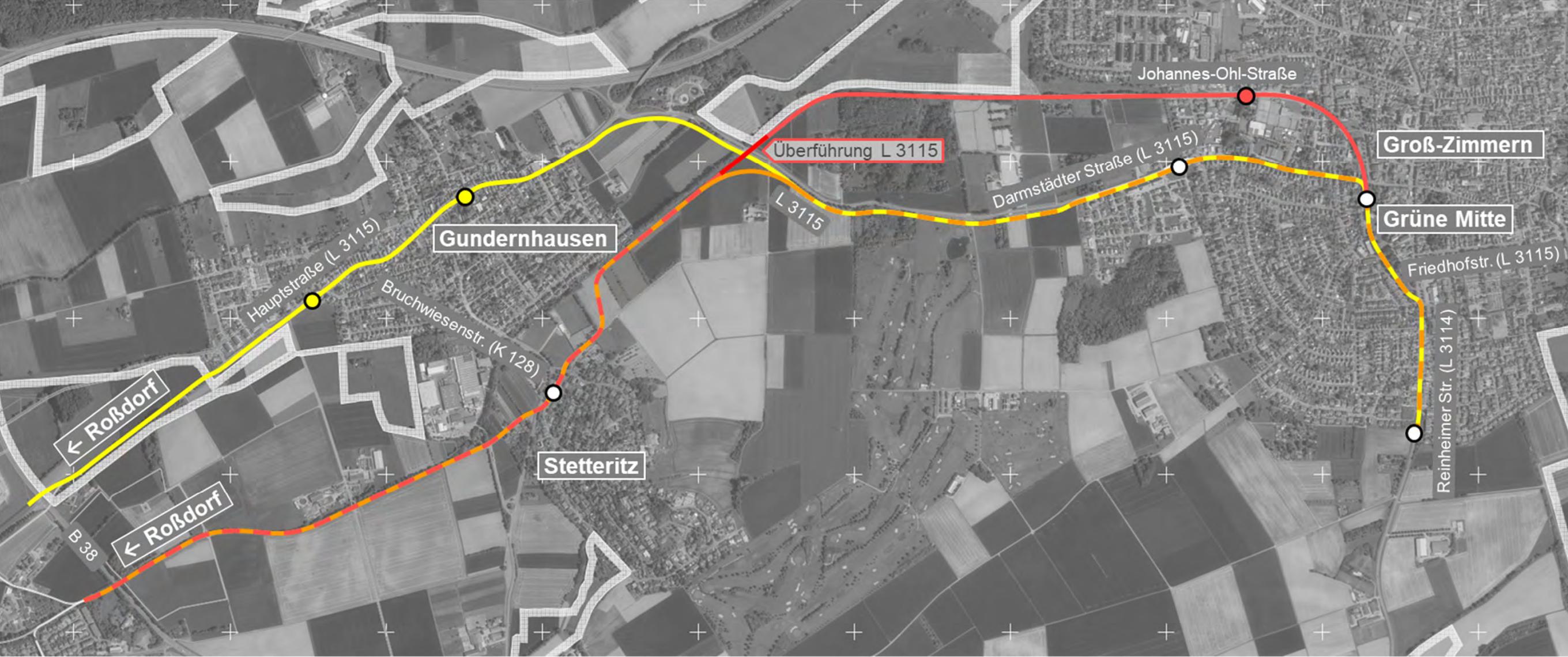
# Roßdorf – Gundernhausen / Varianten RO1 und RO2



# Roßdorf – Gundernhausen / Varianten RO3 und RO4



# Gundernhausen – Groß-Zimmern / Variante GZ1, GZ2 und GZ3

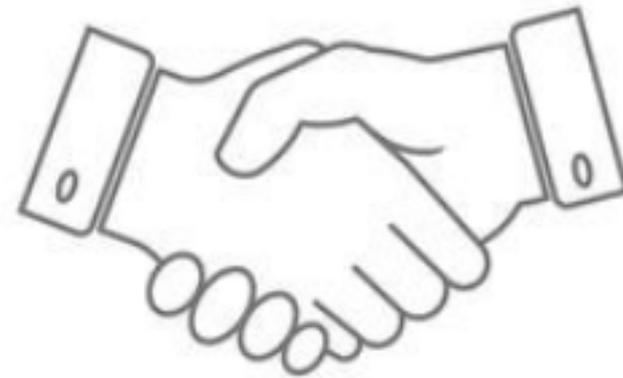


# Meilensteinplan (Stand: 04.03.2024)

| Vorgangsname  | 2023       |            |    |    | 2024       |            |    |            | 2025       |    |    |    | 2026 |
|---|------------|------------|----|----|------------|------------|----|------------|------------|----|----|----|------|
|   | Q1         | Q2         | Q3 | Q4 | Q1         | Q2         | Q3 | Q4         | Q1         | Q2 | Q3 | Q4 | Q1   |
| 1 Übergeordnete Trassenkoordination   |            |            |    |    |            | 01.04.2024 |    |            |            |    |    |    |      |
| 2 Bearbeitung Erweiterung Interkommunales Verkehrsmodell / Überprüfung Fahrgasterhebungen                     |            |            |    |    |            |            |    | 01.10.2024 |            |    |    |    |      |
| 3 Freiwillige Öffentlichkeitsbeteiligung, Bürgerinformationsveranstaltungen                                   |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 4 Abstimmung Stakeholder, Interessensverbände, Unternehmen  |            |            |    |    |            |            |    |            | 01.01.2025 |    |    |    |      |
| 5 Abstimmung Wirtschaftsministerium / Hessen Mobil  | 18.01.2023 |            |    |    | 24.01.2024 |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 6 Abstimmung RP   |            | 23.03.2023 |    |    |            | 02.05.2024 |    |            |            |    |    |    |      |
| 7 Überarbeitung Kostenschätzung / Fertigstellung Entscheidungsmatrix  |            |            |    |    |            | 01.04.2024 |    |            |            |    |    |    |      |
| 8 Freigabe durch GF / Lenkungskreis   |            |            |    |    |            | 01.04.2024 |    |            |            |    |    |    |      |
| 9 Neuberechnung Verkehrsmodell  |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 10 Vorlage Entscheidungsmatrix Kommunen / Kreistag / Stavo  |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 11 Beauftragung Berechnung NKU  |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 12 Aufnahme Nahverkehrsplan   |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 13 Freigabe/Beschluss durch Kreistag / Stavo (Streckenvariante)   |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 14 Vorbereitung Erstantrag Förderung  |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 15 Scoping, Umweltverträglichkeitsprüfung - West  |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 16 Ausarbeitung Leistungsphasen 1 + 2 (verkürzt / West)   |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 17 Scoping, Umweltverträglichkeitsprüfung - Ost   |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 18 Ausarbeitung Leistungsphasen 1 + 2 (verkürzt / Ost)  |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |
| 19 Vorlage Ergebnisse NKU / Beschlussfassung Weiterführung Leistungsphasen 3 + 4 mit Freigabe weiterer Mittel |            |            |    |    |            |            |    |            |            |    |    |    |      |

◆ Meilenstein - Freigabe durch Entscheidungsebene

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Gibt es Fragen und/oder Anregungen?

