



Vorlage-Nr.: **3335-2023/DaDi**

Fachbereich: 210.1 - Grundsatzfragen, Strategie, Controlling, Beteiligungen

Beteiligungen: 210 - Konzernsteuerung
230 - Finanz- und Rechnungswesen
EB - Erster Kreisbeigeordneter
L - Landrat

Produkt: **1.12.02.01 ÖPNV**

Beschlusslauf:

Nr.	Gremium	Status	Zuständigkeit
1.	Kreisausschuss	N	Zur vorbereitenden Beschlussfassung
2.	Ausschuss für Klima, Umwelt, Gesundheit und Infrastruktur	Ö	Zur vorbereitenden Beschlussfassung
2.	Haupt- und Finanzausschuss	Ö	Zur vorbereitenden Beschlussfassung
3.	Kreistag	Ö	Zur abschließenden Beschlussfassung

Betreff: **Elektromobilität: Beschaffung weiterer batteriebetriebener Elektrobusse - Landratsvorlage**

Beschlussvorschlag:

Der weiteren Beschaffung von 3 batteriebetriebenen Elektrobussen durch die HEAG mobilo GmbH wird zugestimmt.

Begründung:

An der HEAG mobilo GmbH sind sowohl der Landkreis Darmstadt-Dieburg (26%) als auch die Stadt Darmstadt über die HEAG Holding AG (74%) beteiligt.

Der Kreistag des Landkreises Darmstadt-Dieburg erklärte am 08.04.2019 (Vorlage-Nr.: 2039-2019/DaDi) seine Absicht, die Umstellung der Buslinien auf dem Gebiet des Landkreises auf Elektrobusbetrieb voranzutreiben. Ebenso wurde dem Einstieg der HEAG mobilo GmbH in den Elektrobusbetrieb zugestimmt, sowie der Anschaffung von zunächst 28 batteriebetriebenen Elektrobussen durch die HEAG mobilo GmbH. Weitere Einzelmaßnahmen sollen in separaten Gremienvorlagen zur Beschlussfassung vorgelegt werden.

Am 08.02.2021 (Vorlage-Nr.: 3559-2020/DaDi) stimmte der Kreistag der weiteren Beschaffung von 10 batteriebetriebenen Elektro-Gelenkbussen und am 21.02.2022 (Vorlage-Nr.: 0701-2021/DaDi) der weiteren Beschaffung von 12 batteriebetriebenen Elektro-Gelenkbussen durch die HEAG mobilo GmbH zu.

Von Seiten der HEAG mobilo GmbH ist nun die Anschaffung von 3 weiteren Standard-Batteriebusen geplant.

Geplant sind Anschaffungskosten in Höhe von bis zu 1.962 T€ bei einer Fördersumme von 816 T€. Zur Finanzierung dieser Investition ist eventuell die Aufnahme eines Darlehens durch die Gesellschaft vorgesehen.

Die durch den Einsatz von Elektrobussen entstehenden Mehrkosten im Vergleich zu den bisherigen Dieselfahrzeugen, sind durch den Landkreis Darmstadt-Dieburg im Rahmen der Umlagezahlung an den Zweckverband DADINA entsprechend dem Einsatz der Elektrobusse im Kreisgebiet zu tragen. Nach der vorläufigen Planung des Zweckverbands DADINA liegen diese Mehrkosten für das Jahr 2024 bei ca. 283 T€ für den gesamten Einsatz aller Elektrobusse im Landkreis.

Finanzielle Auswirkungen:

Die finanziellen Auswirkungen, welche sich speziell durch die Beschaffung dieser 3 weiteren Elektrobusse durch die HEAG mobilo GmbH für den Landkreis Darmstadt-Dieburg ergeben, können nicht ermittelt werden.