

Vorlage-Nr.: **0325-2006/DaDi** vom 23.08.2006

Aktenzeichen: 721-002

Fachbereich: Fraktion der WASG-Die Linke-DKP  
Herr Bischoff, Werner

Beteiligungen:

Kostenstelle: **203001 Kreistagsbüro/Büro Landrat**

Nr.	Gremium	Status	Zuständigkeit
1.	Kreistag	Ö	Zur Kenntnisnahme

Betreff: **Planungsstand einer Straßenbahn Darmstadt - Groß Zimmern  
Anfrage der Fraktion von WASG-Die Linke-DKP**

### Anfrage der Fraktion von WASG-Die Linke-DKP:

Die Baumaßnahmen der B 26 machten es mal wieder deutlich. Der Zubringerverkehr von und nach Darmstadt – gerade in Stoßzeiten – benötigt dringendst Entlastung. Vollgestopfte Straßen – Kilometer lange Staus – umweltfeindlicher PKW und LKW – Verkehr schädigen Natur und Menschen. Orte wie Roßdorf und Groß Zimmern sind vom umweltfreundlichen Bahnverkehr isoliert. Eine unserer Meinung finanzgünstige Investition dieser ehemaligen Bahnlinie würde zur Entlastung der Umwelt, der Gesundheit der Bürger und zu einer Reduzierung des Verkehrs auf der viel befahrenen B 26 führen.

Die Fraktion WASG – DIE LNKE – DKP fragt nach dem derzeitigen Planungsstand für die Planung einer Straßenbahn auf der ehemaligen Bahnlinie von Darmstadt über Roßdorf nach Groß Zimmern.

Werden diesbezügliche Überlegungen und Aktivitäten angestellt, die zu einer umweltfreundlichen Entlastung des Verkehrs in und um Darmstadt führen dürfte?

Wird daran gedacht die Planung für diese Strecke aufzunehmen, die in ihrem ursprünglichen baulichen Zustand teilweise noch existent ist?

Ihre Anfrage betrifft das Aufgabengebiet der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation (DADINA). Sie wurde daher an deren Geschäftsführer Altenhein zur Beantwortung weitergereicht. Von der DADINA wurde mitgeteilt:

*„Zur Zeit gibt es seitens der DADINA keine Planungsaktivitäten bezüglich einer Straßenbahnlinie nach Roßdorf und Groß-Zimmern. Nach einer Untersuchung durch das Planungsbüro Stete im Dezember 2003 wurde festgestellt, dass diese Strecke unter den heutigen Rahmenbedingungen nicht wirtschaftlich betrieben werden kann. Eine Führung durch den Roßdörper Ortskern ist technisch nicht machbar. Es wurden aber Verträge mit den Kommunen Roßdorf und Groß-Zimmern zur langfristigen Trassensicherung abgeschlossen.“*

Für die Beantwortung der Anfrage sind Personalkosten in Höhe von 18,50 Euro entstanden.

