

Vorlage-Nr.: **0701-2021/DaDi**

Aktenzeichen:

Fachbereich: 210.1 - Grundsatzfragen, Strategie, Controlling, Beteiligungen

Beteiligungen: 230 - Finanz- und Rechnungswesen

EB - Erster Kreisbeigeordneter

L - Landrat

Produkt: **1.12.02.01 ÖPNV**

Beschlusslauf:

<i>Nr.</i>	<i>Gremium</i>	<i>Status</i>	<i>Zuständigkeit</i>
1.	Kreisausschuss	N	Zur vorbereitenden Beschlussfassung
2.	Ausschuss für Klima, Umwelt, Gesundheit und Infrastruktur	Ö	Zur vorbereitenden Beschlussfassung
2.	Haupt- und Finanzausschuss	Ö	Zur vorbereitenden Beschlussfassung
3.	Kreistag	Ö	Zur abschließenden Beschlussfassung

Betreff: **Elektromobilität: Beschaffung weiterer batteriebetriebener Elektrobusse**

Beschlussvorschlag:

Der weiteren Beschaffung von 12 batteriebetriebenen Elektro-Gelenkbussen durch die HEAG mobilo GmbH wird zugestimmt.

Begründung:

An der HEAG mobilo GmbH sind sowohl der Landkreis Darmstadt-Dieburg (26%) als auch die Stadt Darmstadt über die HEAG Holding AG (74%) beteiligt.

Im Jahre 2016 bekannte sich die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Darmstadt zur Elektromobilität und erklärte ihre Absicht die Umstellung der innerstädtischen Buslinien auf Elektrobusbetrieb voranzutreiben.

Der Kreistag des Landkreises Darmstadt-Dieburg erklärte am 08.04.2019 (Vorlage-Nr.: 2039-2019/DaDi) seine Absicht, die Umstellung der Buslinien auf dem Gebiet des Landkreises auf Elektrobusbetrieb voranzutreiben. Dabei sollen verschiedene Energieträger (z.B. Brennstoffzelle) geprüft werden. Ebenso wurde dem Einstieg der HEAG mobilo GmbH in den Elektrobusbetrieb zugestimmt, sowie der Anschaffung von zunächst 28 batteriebetriebenen Elektrobussen durch die HEAG mobilo GmbH. Weitere Einzelmaßnahmen sollen in separaten Gremienvorlagen zur Beschlussfassung vorgelegt werden. Am 08.02.2021 (Vorlage-Nr.: 3559-2020/DaDi) stimmte der Kreistag der weiteren Beschaffung von 10 batteriebetriebenen Elektro-Gelenkbussen durch die HEAG mobilo GmbH zu.

Die HEAG mobilo GmbH legte nun im Rahmen ihres Wirtschaftsplans 2022 die Anschaffung von 12 weiteren batteriebetriebenen Elektro-Gelenkbussen zur Genehmigung vor. Aufgrund der langen Lieferzeiten soll die Ausschreibung im Jahr 2022 ausgelöst werden, die Auslieferung ist für das Jahr 2023 geplant.

In ihrer Planung geht die HEAG mobilo GmbH von einer Förderhöhe in Höhe von 80% der Mehrkosten zum konventionellen Antrieb aus. Ein entsprechender Antrag ist beim BMU gestellt, eine Förderzusage steht noch aus.

Geplant sind Anschaffungskosten in Höhe von 9.168 T€ bei einer geplanten Fördersumme von 3.837 T€. Zur Finanzierung dieser Investition ist eventuell die Aufnahme eines Darlehens vorgesehen.

Die durch den Einsatz von Elektrobussen entstehenden Mehrkosten im Vergleich zu den bisherigen Dieselfahrzeugen, auch für Infrastruktur und Softwareprogramme, sind durch den Landkreis Darmstadt-Dieburg anteilig zu tragen. Die Betriebskosten (insbesondere Energie- und Wartungskosten), können niedriger als bei Dieselfahrzeugen ausfallen. Nach acht Jahren ist ein Wechsel der Batterien notwendig.

Die HEAG mobilo GmbH wird im Vorfeld der für den Zeitraum 2024-2025 geplanten Anschaffung weiterer Elektrobusse zusätzlich den Einsatz von Wasserstoffbussen neben dem Einsatz von batteriebetriebenen Elektrobussen prüfen.

Ein Erfahrungsbericht zum Einsatz der eCitaros von Juni 2020 bis Dezember 2021 ist dieser Vorlage als Anlage beigelegt.

Anlage:

- Erfahrungsbericht Einsatz der eCitaros von Juni 2020 bis Dezember 2021