

Vorlage-Nr.: **0450-2021/DaDi**

Aktenzeichen:

Fachbereich: 310.1 - Wirtschaft, Standortentwicklung

Beteiligungen: 230 - Finanz- und Rechnungswesen
L - Landrat

Produkt: **1.12.01.01 Kreisstraßen**

Beschlusslauf:

Nr.	Gremium	Status	Zuständigkeit
1.	Kreisausschuss	N	Zur abschließenden Beschlussfassung
2.	Ausschuss für Klima, Umwelt, Gesundheit und Infrastruktur	Ö	Zur Kenntnisnahme

Betreff: **Vorplanung Radweg entlang der K 138 zwischen Waschenbach und Frankenhausen**

Beschlussvorschlag:

Der Auftrag zur Grundlagenermittlung und Vorplanung (Leistungsphasen 1 und 2) zum Neubau eines Radwegs entlang der K 138 zwischen Waschenbach und Frankenhausen wird gemäß der bestehenden Vereinbarung zur Übertragung von Planungs- und Bauleistungen auf das Land Hessen Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement erteilt.

Laut vorliegendem Honorarangebot belaufen sich die Kosten hierfür auf insgesamt **68.430 €**.

Die erforderlichen Mittel stehen im Haushaltsplan des Jahres 2021 auf dem Produkt 1.12.01.01 (Kreisstraßen) und dem Sachkonto 6120000 (Entwicklungs-, Versuchs-, Konstruktionsarbeiten durch Dritte) haushaltsrechtlich zur Verfügung.

Begründung:

Im Radverkehrskonzept Landkreises Darmstadt-Dieburg wird der Neubau eines Radweges entlang der K 138 zwischen Waschenbach und Frankenhausen zur Realisierung vorgeschlagen. Das Projekt wird auch von der Gemeinde Mühlthal und insbesondere auch von der Bevölkerung vor Ort als dringlich angesehen (hier gab es bereits in der Vergangenheit eine Unterschriftenaktion in Frankenhausen). In Mühlthal wird dadurch die Anbindung des Ortsteils Frankenhausen an die Kerngemeinde Nieder-Ramstadt mit weitergehendem Infrastrukturangebot, Schulen etc. für den Radverkehr ermöglicht. Zwischen Nieder-Ramstadt und Waschenbach gibt es bereits einen straßenbegleitenden Radweg.

Nachdem Hessen Mobil zuerst aus Kapazitätsgründen eine Aufnahme von Planungsleitungen abgelehnt hatte, konnte nach der erfolgten Umstrukturierung bei Hessen Mobil von dort jetzt ein Angebot für die Aufnahme der Planungen vorgelegt werden.

Dieses umfasst die Leistungsphasen 1 und 2 nach der HOAI bis zur Vorplanung.

Diese sind:

Grundlagenermittlung (Leistungsphase 1)

Vorplanung (Leistungsphase 2)

Der Auftrag beinhaltet die Ausarbeitung und Bewertung von Varianten. Hier fließen sowohl bodengutachterliche als auch landespflegerische Aspekte mit ein.

Die Kosten für die Leistungen, die durch Hessen Mobil bzw. weitere Beauftragung Dritter durch Hessen Mobil entstehen, belaufen sich auf **68.430 €**.

Die Baukosten für den Radweg werden aktuell auf rund 1.280.000 € zuzüglich Grunderwerb geschätzt. Allerdings können bis zu einer Realisierung des Projekts mehrere Jahre vergehen, so dass sich hier auch je nach konkreter Planung Änderungen ergeben können.

Finanzielle Auswirkungen:

Produkt: 1.12.01.01 (Kreisstraßen)

Investitionsmaßnahme:

Aufwendungen	2021	2022	2023
Sachkonto: 6120000	68.430,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Erträge	2021	2022	2023
Sachkonto:	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR

Anlage:

- Auszug aus dem Radverkehrskonzept
- Auftrag für die Durchführung der Maßnahme