

Christoph Zwickler, Mitglied des Kreistages Darmstadt-Dieburg, bringt zur Behandlung in der Sitzung des Kreistages am 8. Februar 2021 unter dem Arbeitstitel

Elektrifizierung S-Bahn Ober-Roden – Dieburg

folgenden

Antrag

ein:

Der Kreistag des Landkreises Darmstadt-Dieburg beschließt, sich für die rasche Prüfung und Umsetzung einer Elektrifizierung der Bahnstrecke Ober-Roden – Dieburg einzusetzen. Auf der Verbindung sollen auch die Bahnhöfe Eppertshausen, Münster und Dieburg so schnell es geht mit S-Bahn-tauglichen Bahnsteigen ausgestattet werden. Dadurch soll die Möglichkeit geschaffen werden, die gegenwärtig in Ober-Roden endende S 1 bis nach Dieburg zu verlängern, bis die diskutierte Neubaustrecke Dietzenbach – Ober-Roden fertiggestellt ist, womit dann später die S 2 bis nach Dieburg fahren könnte.

Begründung

Problem:

Die Planungszeiten für Bahnneubaustrecken sind gemessen an der Notwendigkeit, neue Bahnstrecken zu bauen, außerordentlich lang. Jüngst wurde zwar der Verzicht auf Planfeststellungsverfahren beschlossen, soweit Bahnstrecken nur nachträglich elektrifiziert werden und soweit lediglich Bahnsteige umgebaut werden. Für Neubaustrecken gilt dies jedoch nicht, weswegen Bahnneubauten von Beschlußfassung bis zur Inbetriebnahme nach wie vor sehr lange dauern.

Die Verlängerung der S 2 von Dietzenbach bis nach Ober-Roden im Wege eines Neubaues ist zwar ein sehr guter Ansatz. Indes dürfte es mindestens ein Jahrzehnt dauern, bis die Verbindung in Betrieb genommen werden könnte. Erst dann könnte per S-Bahn von Dieburg aus in Richtung Offenbach und Frankfurt gefahren werden.

Lösung:

Um die sinnvolle S-Bahn-Verbindung von Dieburg, Münster und Eppertshausen in Richtung Offenbach und Frankfurt schneller zu erhalten, wird zunächst die Strecke Ober-Roden – Dieburg elektrifiziert und mit S-Bahn-tauglichen Bahnsteigen versehen. Dadurch könnte vorerst zumindest die S 1, die gegenwärtig in Ober-Roden endet, bis Dieburg fortgeführt werden. Wegen der Eingleisigkeit und der erwarteten Fahrzeit Ober-Roden – Dieburg von etwa zehn bis zwölf Minuten wäre zwar nur ein Halbstundentakt möglich. Dennoch wäre der erste Schritt sehr schnell gegangen, um eine S-Bahn-Verbindung nach Dieburg zu erhalten. Im Zuge der ohnehin erwogenen Verlängerung der S 2 von Dietzenbach bis nach Dieburg müßte die Strecke von Ober-Roden nach Dieburg ohnedies entsprechend ausgebaut werden.

Kosten:

Die Kosten für den Streckenausbau Ober-Roden – Dieburg fallen durch die erwogene Verlängerung der S 2 von Dietzenbach bis nach Dieburg ohnehin an.

64367 Mühlthal, den 6. Januar 2021

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of connected loops and a long horizontal stroke extending to the right.