

Vorlage-Nr.: **3461-2020/DaDi**
 Aktenzeichen: 712-018
 Fachbereich: 310.1 - Wirtschaft, Standortentwicklung
 Beteiligungen: 230 - Finanz- und Rechnungswesen
 L - Landrat
 Produkt: **1.12.01.01 Kreisstraßen**

Beschlusslauf:

| Nr. | Gremium | Status | Zuständigkeit |
|-----|--|--------|-------------------------------------|
| 1. | Kreisausschuss | N | Zur abschließenden Beschlussfassung |
| 2. | Infrastruktur-, Gesundheits- und Umweltausschuss | Ö | Zur Kenntnisnahme |

Betreff: **K 183 Bauwerksinstandsetzung Unterführung (UF) Semder Bach und Unterführung (UF) Mühlgraben bei Hergershausen**

Beschlussvorschlag:

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement wird gemäß der bestehenden Rahmenvereinbarung zur Übertragung von Planungs- und Bauaufgaben an Kreisstraßen des Landkreises Darmstadt-Dieburg auf das Land Hessen mit der Durchführung der Maßnahme „**K 183 Bauwerksinstandsetzungen Unterführung (UF) Semder Bach und Unterführung (UF) Mühlgraben bei Hergershausen**“ beauftragt.
 Die Honorarkosten werden mit **39.155 €** veranschlagt.

Die erforderlichen Mittel stehen im Haushaltsplan des Jahres 2020 auf dem Produkt 1.12.01.01 (Kreisstraßen) und dem Sachkonto 612000 (Entwicklungs-, Versuchs-, Konstruktionsarbeiten durch Dritte) mit 30.000 € haushaltsrechtlich zur Verfügung. Der Restbetrag steht auf dem Produkt 1.12.01.01 (Kreisstraßen) im Rahmen des Budgets zur Verfügung.

Begründung:

Aufgrund von festgestellten Schäden an dem Bauwerk UF Semder Bach wurde im Mai 2019 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement mit der Erstellung eines Instandsetzungsgutachtens beauftragt. Dieses stellte unter anderem Absenkungen in den Bauwerksanschlüssen und gerissene Übergangsfugen im Fahrbahnbelag fest. Das Gutachten wird nochmals im vorliegenden Auftrag aufgeführt, ist aber bereits abgerechnet. Im Ergebnis des Gutachtens wurde festgestellt, dass nunmehr der gesamte Überbau mit Kappen grundhaft zu sanieren ist. Im Einzelnen sollen unter anderem folgende Arbeiten an dem Bauwerk durchgeführt werden:

- Schalungsreste an der Kammerwand entfernen
- Betonsanierung der Widerlagerwand
- Erneuerung der Kappenquerfugen
- Instandsetzung / ggf. Austausch Füllstabgeländer
- Instandsetzung / Austausch Fahrbahnbelag einschl. Übergangsbereiche
- Ausbildung, Verguss Querfuge im Fahrbahnbelag

An dem Bauwerk UF Mühlgraben ist eine Erneuerung der Absturzsicherung erforderlich.

Hessen Mobil beabsichtigt, ein Ingenieurbüro mit der Durchführung der Maßnahme zu beauftragen. Der vorliegende Auftrag umfasst folgende Bearbeitungsphasen: Ingenieurbüroausschreibung, Bauvorbereitung, Vergabe, Baudurchführung und –abrechnung, Gewährleistung.

Die Kostenschätzung für die Instandsetzung der UF Semder Bach beläuft sich auf ca. 250.000 €. Die in 2019 vorläufig geschätzten Kosten von 100.000 € wurden damit bedingt durch den im Gutachten festgestellten höheren Aufwand deutlich überschritten. Die Durchführung der Maßnahme wurde daher von 2020 in das Jahr 2021 verschoben. Entsprechende Mittel wurden für den Haushaltsplan 2021 angemeldet.

Die Erneuerung der Absturzsicherung an der UF Mühlgraben soll aus Wirtschaftlichkeitsgründen gleichzeitig durchgeführt werden. Hier werden die Baukosten mit 15.000 € veranschlagt.

Finanzielle Auswirkungen:

Produkt: 1.12.01.01

Investitionsmaßnahme:

| Aufwendungen | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|---------------|-------------|-------------|
| Sachkonto: 6120000 | 39.155,00 EUR | 0,00 EUR | 0,00 EUR |
| Erträge | 2020 | 2021 | 2022 |
| Sachkonto: | 0,00 EUR | 0,00 EUR | 0,00 EUR |

Anlage:

- Auftrag für die Durchführung