



Die Tram auf neuen Wegen
 Entwurf für ein neues Betriebskonzept
 Straßenbahn im Rahmen des neuen
 Nahverkehrsplans
 „IGUA“, 27.11.2019
 Matthias Kalbfuss
 Michael Dirmeier
 Geschäftsführung HEAG mobilo

Welches Tram-Netz haben wir heute?

Das heutige Netzkonzept ist 15 Jahre alt Ideen von damals

- Anbindung Kranichstein im Dezember 2003
- Bessere Anbindung Hbf (Linien 2, 4)
- Mehr Direktverbindungen
- Integraler Taktfahrplan: schnelle Weiterfahrt, keine festen Anschlussbeziehungen
- Mehr Umsteigemöglichkeiten: W.-Brandt-Pl., Rhein-/Neckarstraße, Hauptbahnhof



Mehr Einwohner – mehr Pendler – mehr Mobilität



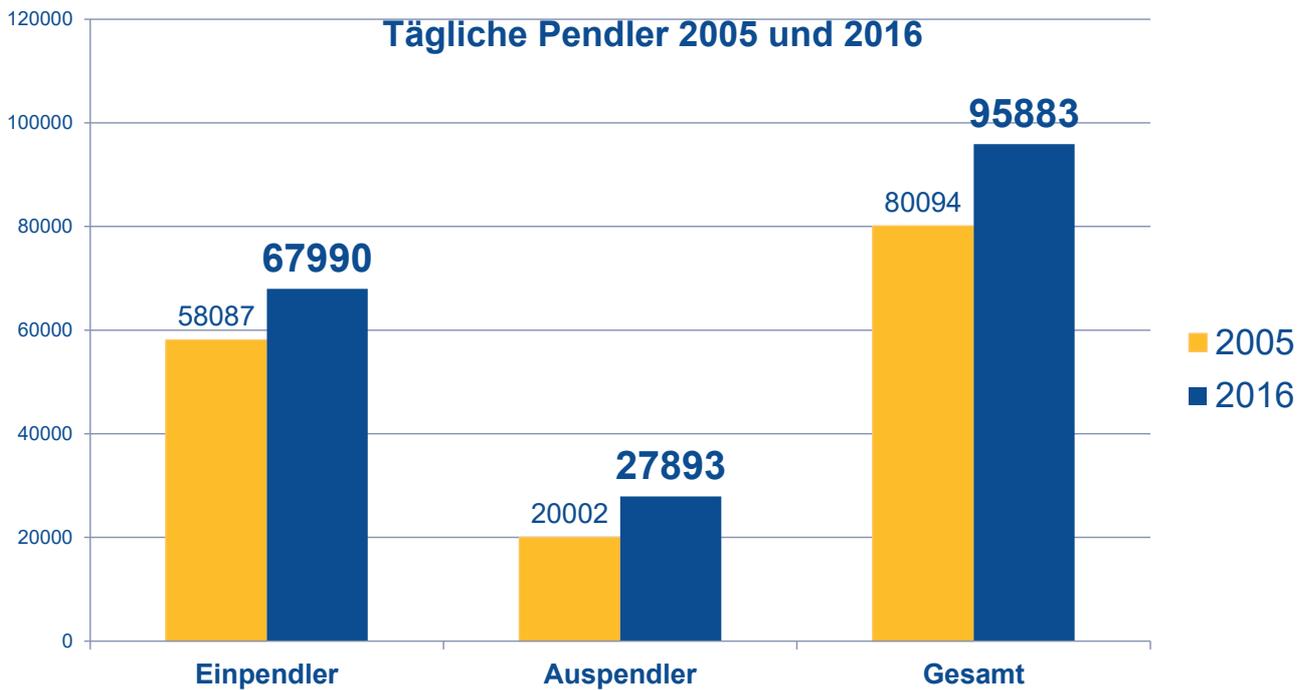
Gegenüber 2004 fast ein Fünftel mehr Bewohner

→ Gegenüber 2004 hat Darmstadt etwa ein Fünftel mehr Einwohner (ca. 22.000, +16 %) – das entspricht der Größe von Groß-Umstadt



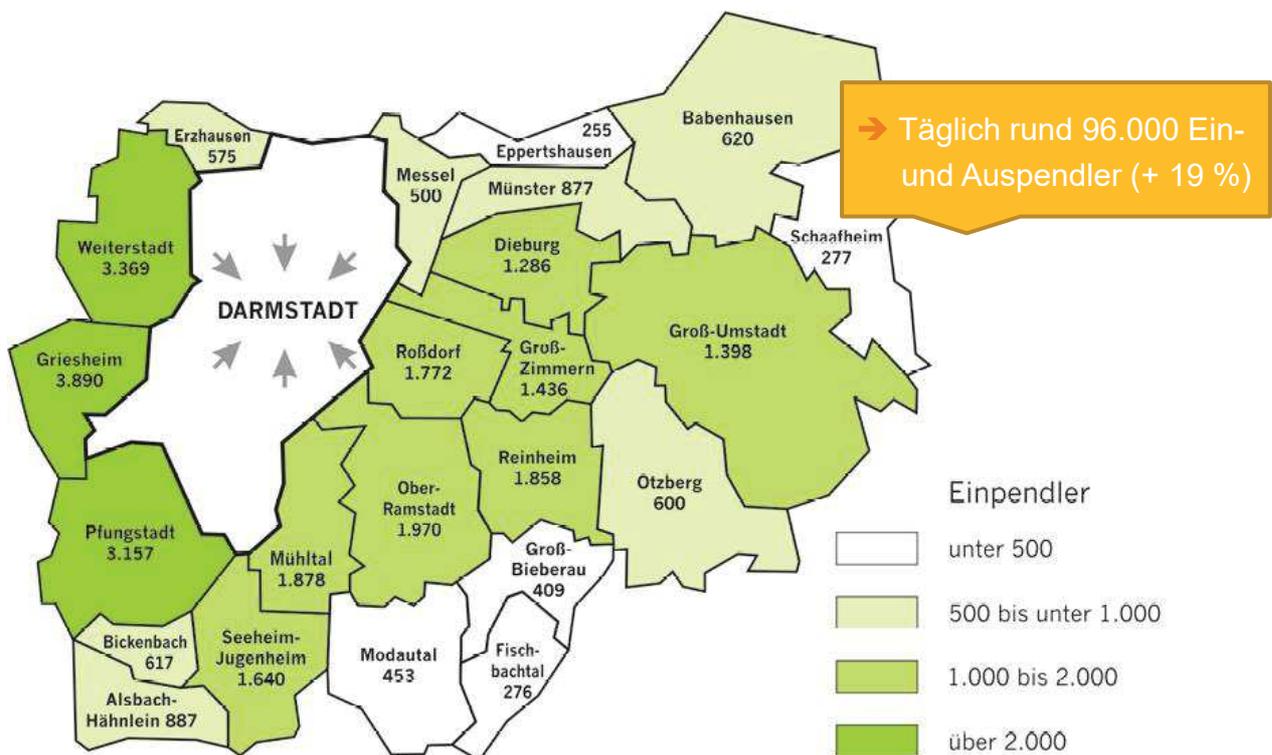
→ Zuwächse im gesamten Stadtgebiet, am meisten in der Innenstadt (20%)

In Darmstadt gibt es rund 96.000 Pendler (+ 19 %)



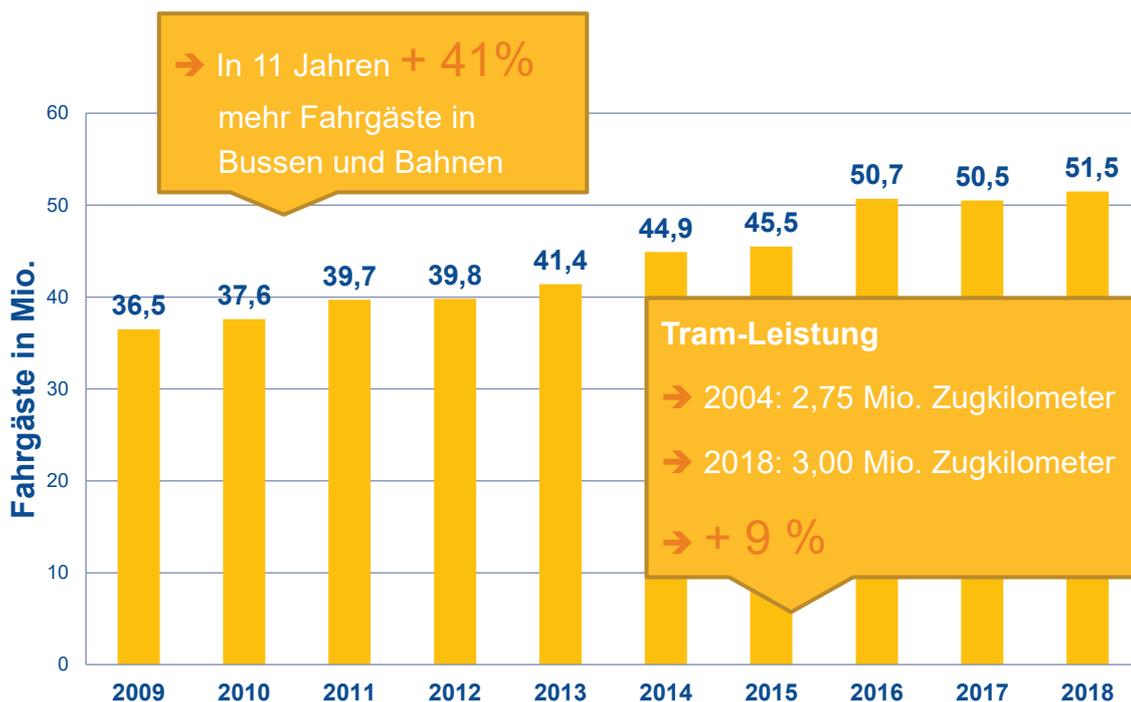
Quelle: Bundesagentur für Arbeit

Viele Einpendler kommen aus dem Landkreis

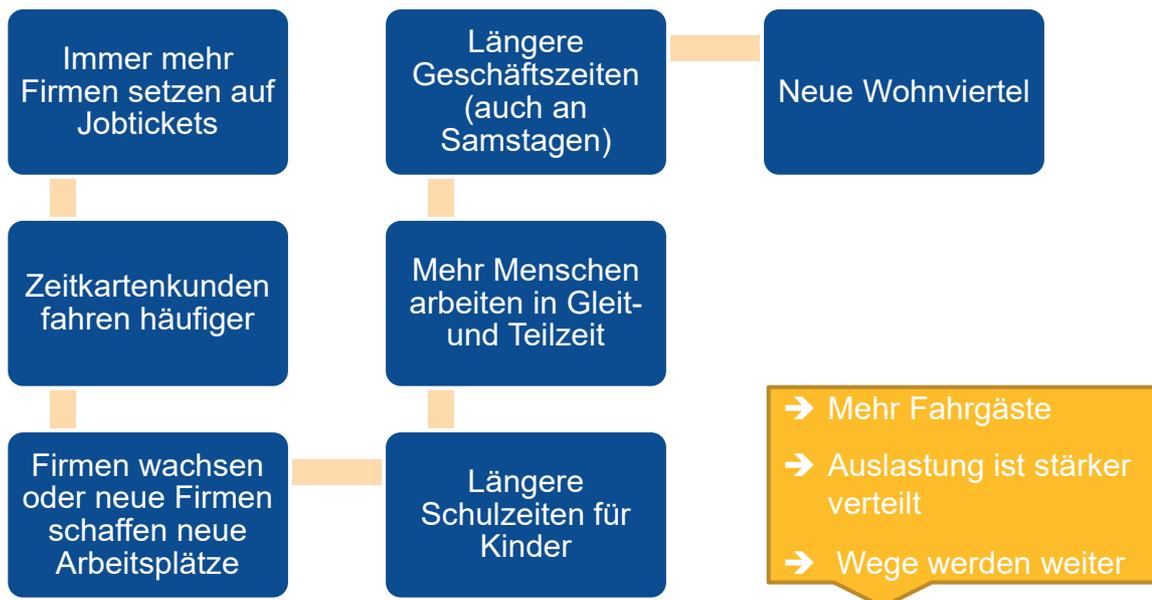


Quelle: Bundesagentur für Arbeit

Fahrgastzahlen steigen kontinuierlich



Das hat unsere Mobilität verändert



Tramlinien heute

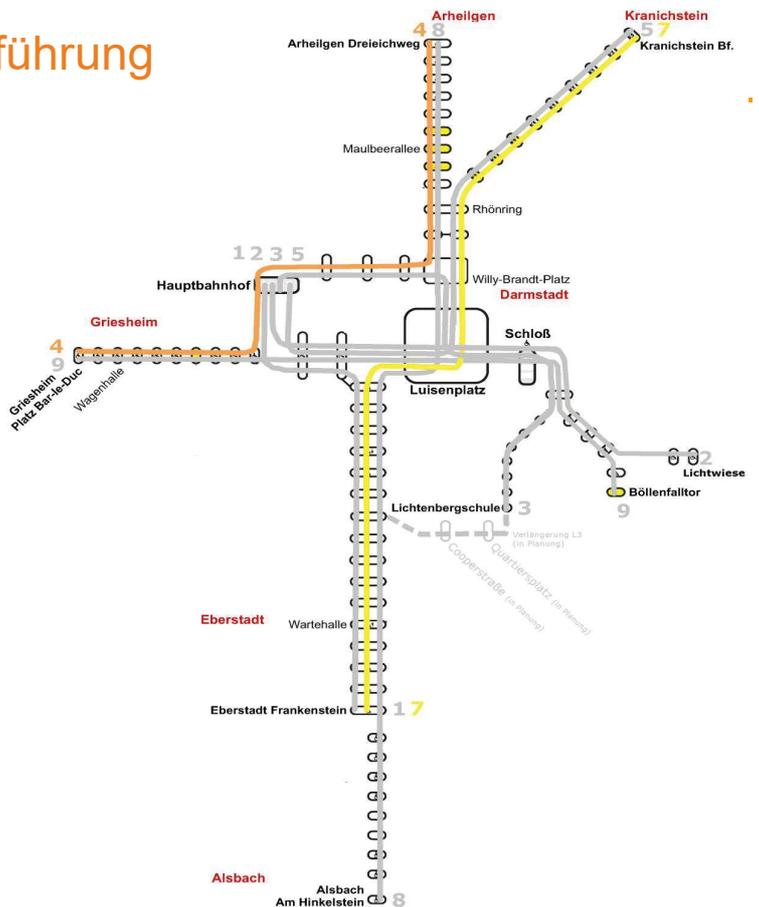
- 1 **Frankenstein – Hbf**
- 2 **Böllenfalltor – Hbf**
- 3 **Lichtenbergschule – Hbf**
- 4 **Griesheim – Kranichstein**
- 5 **Hbf – Kranichstein**
- 6 **Arheilgen – Alsb./Frankenst.**
- 7 **Arheilgen – Frankenstein**
- 8 **Arheilgen – Alsbach**
- 9 **Griesheim – Böllenfalltor**



Vorschlag zur neuen Linienführung

Das ist neu

- 4 **Griesheim – Hbf – Arheilgen**
 Neue Direktverbindung für Berufspendler
 a) Griesheim – Hbf
 b) Arheilgen/Merck – Hbf
- 7 **Eberstadt – Lpl – Kranichstein**
 Neue Verbindung Eberstadt – Kranichstein als Zubringer zur Schulinsel/Nordbad
- 6 **Geht auf in der Linie 8**
 Veränderte Vorrangschaltung und Taktung macht Konzept der Schnelllinie nicht mehr anwendbar



Das zeichnet das neue Netzkonzept aus

Mehr Direktverbindungen

- 4 → Griesheim – Hauptbahnhof – Merck/Arheilgen
- 7 → Eberstadt – Luisenplatz – Nordbad/ Kranichstein
- Hauptbahnhof (1, 2, 3, 4, 5)
- Luisenplatz (2, 5, 7, 8, 9)



Das neue Netzkonzept beinhaltet auch ein neues Fahrplankonzept

→ Dichter Takt

- Keine Taktausdünnung 9 – 12 Uhr
- Z.B. alle 15 Min. nach Alsbach

→ Längere Bedienzeiten

- morgens und abends +1 Std.

→ Bessere Anschlüsse

- Hauptbahnhof, Luisenplatz

→ Höhere Pünktlichkeit

- Realistischer Fahrplan



→ 20 % mehr Tramleistung

Vorschlag Taktangebote und Bedienzeiten (Mo – Do)

- Dichter Takt
- morgens und abends längere Bedienzeiten
- + 20 % Tramleistung

T15 (Vorschlag)

Linie	Stunde																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1				15										30										
2					15									7,5						15				
3				15			10		15				10			15					30			
4					30								15									30		
5					30								15										30	
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7				30									15											
8					30								15									30		
9					30								15										30	

Angebot heute (2018)

Linie	Stunde																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3
1				30	15	20	15							30													
2				-	15		15							15													
3				-	-	15	15	10		15			10			15					30						
4				-	-		15							15													
5				-	45		15						7,5		15			7,5		15		30					
6				-	-	-	15						15														
7				-	60	30	15						15														
8				-	60														15		30		60				
9													15						7,5	15		30					

Vergleiche Eberstadt und Bergstraße (Mo – Do)



Rhein-/Neckarstraße – Frankenstein

Linie	Stunde																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1					15									30											
7				30										15											
8					30									15									30		
☺														7,5								15		30	

T15
Beginn 4.00 Uhr
Ende 2.00 Uhr
4 – 21 Uhr: 7,5'-Takt

Heute

Linie	Stunde																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3
1				-	30	15	20	15						30													
6				-	-	-	15							15													
7				-	60	30	15							15													
8				-	60																						
☺					15	30	7,5							7,5													

T15
Beginn 4.00 Uhr
Ende 2.00 Uhr
6 – 22 Uhr: 15'-Takt

Da-Frankenstein – Alsbach

Linie	Stunde																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
8					30	30								15									30			

Heute

Linie	Stunde																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3
6				-	-	-	15							30				15									
8				-	60															15		30		60			
☺				-	60	-	15							30				15		7,5	15		30		60		

Vergleiche für Arheilgen und Kranichstein (Mo – Do)



Da-Arheilgen – Nordbahnhof

T15
 Beginn 4.00 Uhr
 Ende 2.00 Uhr
 6 – 22 Uhr: 7,5'-Takt

Linie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3
4					30																	30					
8				30																			30				
☉				30	15																		30				

Linie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3
6												15															
7				60	30	15						15															
8				60																15		30		60			
☉				30	30	15																	30		60		

Da-Kranichstein – Messplatz

T15
 Beginn 4.00 Uhr
 Ende 2.00 Uhr
 6 – 22 Uhr: 7,5'-Takt

Linie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3
5					30																			30			
7				30																							
☉				15																				30			

Linie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3
4						15						15															
5				30		15			7,5			15			7,5					15		30	30				
☉				30								7,5									15		30	30			



Die Vorteile auf einen Blick: 20 % mehr Tramleistung

1 Mehr Direktverbindungen im Netz

- ➔ Griesheim – Hbf – Merck/Arheilgen
- ➔ Eberstadt – Lpl – Nordbad/Kranichstein

2 Bessere Anschlüsse zum Hbf

- ➔ Hbf von jedem Verkehrsast direkt erreichbar
- auch von Arheilgen und Griesheim

3 Dichterer Takt

- ➔ Keine Taktausdünnung 9 – 12 Uhr
- ➔ nach Alsbach durchgängig alle 15 Min. statt (15'/30')

4 Längere Bedienzeiten

- ➔ Morgens ab 4 Uhr, abends bis 2 Uhr

Fahrgastnutzen

- ➔ Kürzere Reisezeiten und mehr Komfort (weniger Umsteigen)
- ➔ Verbesserte Pünktlichkeit durch angepasste Fahrpläne
- ➔ Erweitertes Fahrplanangebot
- ➔ Mehr Platz

Gesellschaftlicher Nutzen

- ➔ Verbessertes Mobilitätsangebot unterstützt die Wachstumsstrategie von Stadt und Region
- ➔ Entlastung des Verkehrsraums durch Verlagerung von MIV zu ÖPNV
- ➔ Weniger Emissionen

Voraussetzungen



- Beratung und Beschlussfassung im Rahmen des Nahverkehrsplans durch die politischen Gremien
- Finanzierung: 7 bis 8 Mio. Euro/a
- Fahrpersonal : 50 bis 60 VZÄ
- Fahrzeuge : 6 – 7 Straßenbahntriebwagen

Fragen?

HEAG mobilo GmbH
Klappacher Straße 172
64285 Darmstadt

Ein Unternehmen der HEAG-Gruppe

