

Antrag zur Kreistagssitzung 09. September 2019

ÖPNV Sofortprogramm

Beschlussvorlage:

Der Kreisausschuss wird beauftragt, sich für ein ÖPNV Sofortprogramm mit folgenden Punkten, einzusetzen und damit den Klimaschutz aktiv zu fördern:

1. Täglicher Stundentakt der Schnellen Odenwälder Linie RE 80 zwischen Darmstadt Hbf und Wiebelsbach/Heubach und ggf. Verlängerung bis Erbach in den Lücken der RE85 (Frankfurt - Wiebelsbach - Erbach).
2. Täglicher Halbstundentakt auf der Main - Rhein - Bahn (RB 75) zwischen Aschaffenburg und Darmstadt
3. Verdichtung des Straßenbahnverkehrs täglich zwischen Alsbach, Jugenheim, Seeheim und Eberstadt auf einen 15 Minuten Takt nach /von Darmstadt Stadtmitte.
4. Lückenfreier Betrieb der Buslinie N im Halbstundentakt an Samstagen und Aufnahme des Betriebes im Halbstundentakt an Sonntagen.
5. Mo - Fr 15 Minuten-Takt auf der Buslinie 0 zwischen Ober Ramstadt - Mühlthal und Da- Böllenfalltor
6. Mo - Fr lückenfreier 15 Minuten Takt auf der Buslinie NE und N zwischen Mühlthal und Da Böllenfalltor auf jeder Linie.
7. Einsatz von Vier - Wagen - Doppelstockzügen auf der Odenwaldbahn zumindest in den Hauptverkehrszeiten. Damit verbunden können die vorhandenen Itino - Triebwagen zur Verlängerung von 2019 nur einteilig oder zweiteilig fahrenden Zügen eingesetzt werden.
8. Anmietung von separaten Triebwagen für die Pfungstadtbahn, um so freiwerdende Itinos zur Verstärkung von Odenwaldzügen einzusetzen.

- Punkte 1 - 5 lassen sich mit dem 2019 vorhandenen Fuhrpark umsetzen.

- für Punkt 6 sind einige zusätzliche Fahrzeuge (Busse) erforderlich.

- für Punkt 7 sind Doppelstockwagen aus dem Bundesgebiet zusammenzuziehen und Loks anzumieten.

- für Punkt 8 müssen 1- 2 Dieseltriebwagen angemietet werden

DIE LINKE DA/DI beantragt eine getrennte Abstimmung der einzelnen Punkten 1 bis 8.

Begründung :

Zur lokalen Erfüllung der Klimaschutzziele sind weitaus größere Anstrengungen erforderlich als bisher. Ein Sofortprogramm für den Schienenverkehr auf den vorhandenen Bahnstrecken und der Straßenbahnstrecke an der Bergstraße im Landkreis ist daher erforderlich, auch auf den Busbringerlinien aus Mühlthal. Sogar in den Sommerferien 2019 waren einige Odenwald - Züge nahe der Kapazitätsgrenze - außerhalb der Ferien ist nach Berichten des Odenwälder Fahrgastbeiratsvorsitzenden in einige Zügen an Stationen im Landkreis Da-DI kein Zustieg mehr möglich. Im Sommer 2020 ist mit einer sechswöchigen Sperrung der B 26 am Darmstädter Bahnhof zu rechnen, in einem der Folgejahre mit bis zu 7 Monate Sperrung.

Unabhängig davon ob die B 26 Sperre mit dem Bau einer Busspur erfolgt, ist mit einer Behinderung des Bus - und KfZ Verkehrs zu rechnen. Wie bereits zu früheren Anlässen von der DaDina Geschäftsführung empfohlen (4/19) werden Menschen aus dem Bus in den Zug wechseln wollen. Viele Odenwald-Züge sind an der Kapazitätsgrenze. Die vorgeschlagenen Maßnahmen sind ein Sofortprogramm gegen Stau und für die lokale Erfüllung der Klimaschutzziele. Diese Maßnahmen sind auch ohne die B 26 Sperre sinnvoll, um die Kapazität des ÖPNV aus dem Ostkreis zu erhöhen, nachdem die Straßenbahn - und Parkhausideen nicht förderfähig sind..

Die LINKE Da/DI bittet um Zustimmung zu unserem Antrag..

Die LINKE Kreistagsfraktion Da/DI