



---

# Radverkehrskonzept Landkreis Darmstadt-Dieburg

11.04.2018  
Infrastruktur-, Gesundheits- und  
Umweltausschuss



Gefördert durch:



---

## Inhalt

- 1 Hintergrund Radverkehrskonzept
- 2 Vorgehen
- 3 Wesentliche Ergebnisse



---

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 2

**Inhalt**



---

**1 Hintergrund Radverkehrskonzept**

**2 Vorgehen**

**3 Wesentliche Ergebnisse**



11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 3

**Projekthintergrund**



---

**Radverkehrskonzept**

„In einem Radverkehrskonzept wird der mittel- bis langfristig angestrebte Zustand der Komponenten des Systems Radverkehr festgelegt.“

„Es dient als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsanträgen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.“

Empfehlung für Radverkehrsanlagen, FGSV



Quelle: FGSV

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 4

**Projekthintergrund** 

---

Ziele:

- Vernetzung aller Städte und Gemeinden sowie Verbindung zu angrenzenden Kommunen der Nachbarlandkreise
- Betrachtet wird das gesamte Radverkehrsnetz, unabhängig von der Baulastträgerschaft
- Fokus auf Bedürfnissen des Alltagsradverkehr
- Untersucht werden außerörtliche Verbindungen und Ortsdurchfahrten




---

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 5

**Projekthintergrund** 

---

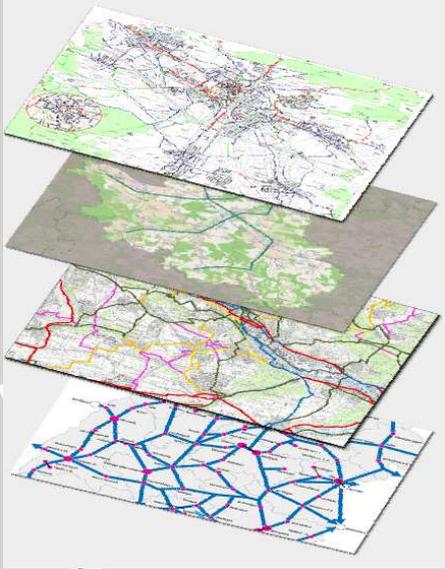
- Umsetzung der Maßnahmen erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange
- Das übliche Planungsverfahren wird nicht ersetzt
- Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur durch Land und Bund – Radverkehrskonzept häufig als Voraussetzung für Förderungswürdigkeit




---

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 6

**Projekthintergrund** 



**Lokale Ebene / Kommunen**  
Verbindung innerhalb der Kommunen zwischen den Zielen Wohnen, Arbeiten etc.

**Landkreisebene**  
Verbindung zwischen Städten, Gemeinden und Ortsteilen

**Regionale Ebene**  
Verbindung zwischen Ober-, Mittel- und Grundzentren

**Überregionale Ebene**  
Verbindung zwischen Ober- und Mittelzentren

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 7



- 1 Hintergrund Radverkehrskonzept
- 2 **Vorgehen**
- 3 Wesentliche Ergebnisse



11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 8

**Vorgehen** 

- Bestandsdatenanalyse
- Befahrung des geplanten Netzes
- Bewertung aller Verbindungen
- Dokumentation von Gefahrenstellen
- Abstimmung mit allen Kommunen, Nachbarlandkreisen und der Stadt Darmstadt
- Abstimmung mit weiteren Akteuren (Hessen Mobil, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft, NABU etc.)



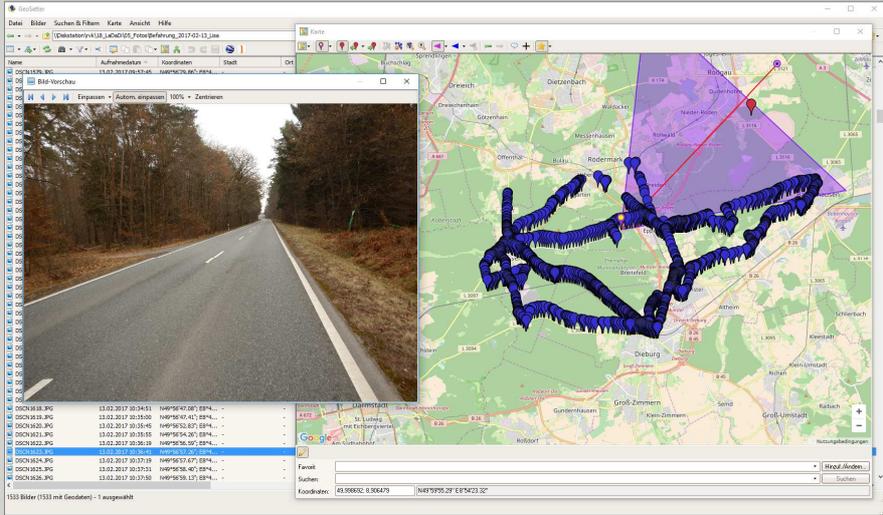
Quelle: Büro RV-K

→ **Zielnetz, Maßnahmen sowie die Priorisierung sollen möglichst breit abgestimmt werden**

---

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 9

**Vorgehen - Befahrung** 



---

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 10

Vorgehen - Bürgerbeteiligung 

[www.radforum-ladadi.de](http://www.radforum-ladadi.de)

**Meldungstyp**

Um welche Art von Meldung handelt es sich?

- Fehlende Radverkehrsverbindungen einzeichnen**  
(Wählen Sie diese Funktion, wenn ein Radweg fehlt)
- Bestehende Radverkehrsverbindungen kommentieren**  
(Wählen Sie diese Funktion, wenn ein vorhandener Radweg Mängel aufweist)
- Gefahrenstellen melden**  
(Wählen Sie diese Funktion, wenn Radfahrer an einer bestimmten Stelle gefährdet sind)

Abbrechen [zum Schritt 2 von 3](#)

**Beschreibung der Meldung**

Hier können Sie die eingegebene Strecke oder Gefahrenstelle beschreiben (maximal 1.000 Zeichen)

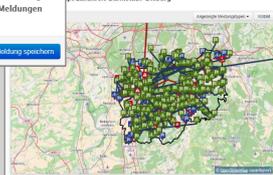
Mit Meldung speichern, wird ihre aktuell eingegebene Meldung gespeichert. Im nächsten Schritt können Sie weitere Meldungen eingeben, oder die Eingabe über die Schaltfläche "Meldungen absenden" übermitteln.

Abbrechen [Meldung speichern](#)

Wenn die Meldung erstellt ist, können Sie weitere Radverkehrsverbindungen einzeichnen. Der Verlauf der eingezeichneten Radwege ist über den Kartendatensatz weitergeleitet.



Wenn auf der Ergebnissseite zur Online-Beteiligung zum Projekt LandRies Darmstadt - Dieburg



11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 11

Vorgehen - Bürgerbeteiligung 

- Insgesamt 722 Meldungen, davon
  - 144 Gefahrenstellen
  - 380 Neue Verbindungen
  - 198 Bestehende Verbindungen mit Verbesserungsbedarf
- Meldungen an Kommunen weitergeleitet
- Analyse von Meldungen und Kommentaren

Darmstädter Straße



Anbindung Messel



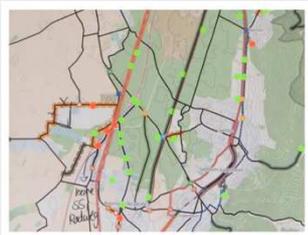
11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 12

**Vorgehen - Kommunalbeteiligung** 

- Auftaktveranstaltung im Februar 2017
- Maßnahmen-Workshop am 01. Juni 2017 mit rund 50 Teilnehmenden
- Stellungnahmen von September bis November 2017

**Ergebnisse Workshop:**

- Bewertung der Maßnahmen
- Weitere Anregungen
- Abgleich mit bestehenden Planungen

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 13



- 1 Hintergrund Radverkehrskonzept
- 2 Vorgehen
- 3 **Wesentliche Ergebnisse**



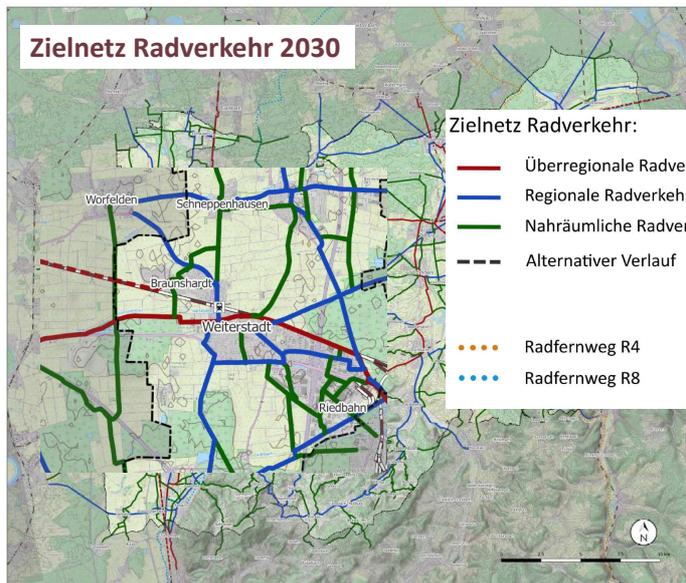
11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 14

## Ergebnisse – Zielnetz Radverkehr



**RV-K**  
Radverkehrskonzept

### Zielnetz Radverkehr 2030



**Radverkehrskonzept Landkreis Darmstadt-Dieburg**

**Zielnetz Radverkehr:**

- Überregionale Radverkehrsverbindung
- Regionale Radverkehrsverbindung
- Nahräumliche Radverkehrsverbindung
- - - Alternativer Verlauf
- Radfernweg R4
- Radfernweg R8

**Anlage 5**

**Plan 05: Zielnetz Radverkehr 2030**

Projekt: Radverkehrskonzept Landkreis Darmstadt-Dieburg

Drehführung: Dipl.-Ing. Dirk-Gregor Lisa-Wagner

Datum: 20.12.2017

Kartengrundlagen: Open Street Map, eigene Kartierung



**RV-K**  
Radverkehrskonzept  
Frankenstraße 1-3  
60314 Frankfurt

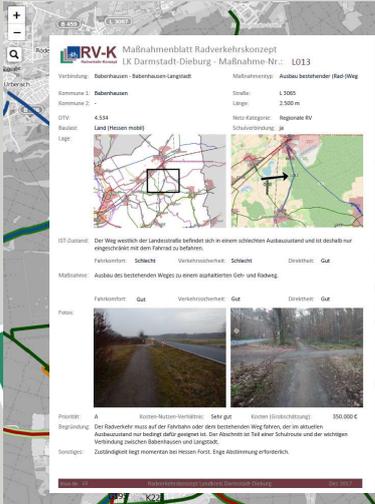
11.04.2018
Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss
15

## Ergebnisse – Maßnahmen



**RV-K**  
Radverkehrskonzept

[www.rv-k.de/Ladadi/Webgis/Massnahmen.html](http://www.rv-k.de/Ladadi/Webgis/Massnahmen.html)





11.04.2018

Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss

16

**Ergebnisse – Maßnahmen** 

---

**Streckenbezogenen Maßnahmen:**

-  Neubau Radweg
-  Ausbau bestehender Radweg
-  Oberfläche ausbessern (wassergeb.)
-  Oberfläche ausbessern (Asphalt)
-  Beleuchtung Radweg
-  Sonstige bauliche Maßnahme
-  Radfahrstreifen
-  Schutzstreifen
-  Schutzstreifen einseitig
-  Fahrradktoeramm markieren
-  Benutzungspflicht Radweg aufheben
-  Fahrradstraße einrichten

**Punktuelle Maßnahmen:**

-  Überführung Fahrbahn - Radweg
-  Querungshilfe anlegen
-  Gefährliche Ausfahrt verbessern
-  Knotenpunkt anpassen
-  Sonstige punktuelle Maßnahmen
-  Vz "Verbot für Fahrzeuge aller Art"
-  Vz "Durchlässige Sackgasse"
-  Vorfahrtsregelung ändern
-  Drängelgitter o.ä. entfernen

---

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 17

**Ergebnisse – Maßnahmen** 

---

- Maßnahmenblätter und Priorisierung nur für:
  - **Bauliche Maßnahmen:**
    - Neubau Radweg
    - Ausbau bestehender Radweg
    - Oberfläche ausbessern
    - Beleuchtung Radweg
- Darstellung in thematischen Karten und Tabellen:
  - **Markierungslösungen und punktuelle bauliche Maßnahmen**
    - Radfahrstreifen / Schutzstreifen / Piktogrammspur
    - Überführung Radweg – Fahrbahn bei baulichen Radwegen
    - Querungshilfen anlegen
    - Knotenpunkte / Lichtsignalanlagen anpassen
    - Gefährlich Ausfahrten verbessern
  - **Sofortmaßnahmen & Verkehrsbehördliche Anordnungen**
    - Benutzungspflicht Radweg prüfen
    - Vz „Verbot für Fahrzeuge aller Art“
    - Vz „Durchlässige Sackgasse“
    - Drängelgitter entfernen oder durch Poller ersetzen

---

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 18

## Ergebnisse – Maßnahmen



- **Maßnahmendatenblätter**
  - Lage, Kommune, Länge, Klassifizierung
  - Bewertung Ist-Zustand / Soll-Zustand (Verkehrssicherheit, Fahrkomfort, Direktheit)
  - **Priorität**
  - **Kostenschätzung, Kosten-Nutzen-Verhältnis**
  - **Begründung**
- **Abstimmung Maßnahmen im Verwaltungsworkshop**



11.04.2018
Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss
19

## Ergebnisse – Zielnetz & Maßnahmen



- **Zielnetz Radverkehr 2030 (760 km) mit drei Kategorien:**
  - Überregionale Radverkehrsverbindungen (83 km)
  - Regionale Radverkehrsverbindungen (237 km)
  - Nahräumliche Radverkehrsverbindungen (440 km)
- **Maßnahmenvorschläge:**
  - **51 bauliche Radwege**  
120 km bei 250 € / Meter → **ca. 30 Mio. €**
  - **35 Schutzstreifen**  
10 km bei 265.000 € → **ca. 265.000 €**
  - **131 Überführungen bzw. Überführungen Radweg – Fahrbahn**
    - Bei 20.000 € pro Überführung / Mittelinsel → **ca. 2,6 Mio. €**
  - **36 Oberfläche ausbessern / erneuern (i.d.R. Wirtschaftswege)**
    - 45,3 km bei 165 € / Meter → **ca. 7,5 Mio. €**



11.04.2018
Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss
20

**Ergebnisse – Investitionsbedarf** 

---

**Investitionen insgesamt:**

**ca. 49 Mio. Euro (Zeithorizont 10 Jahre)**

- **ca. 4,9 Mio. pro Jahr**
- **Aufgeteilt auf verschiedene Baulasträger**
- **Umfangreiche Fördermöglichkeiten**



11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 21

**Ergebnisse – Investitionsbedarf** 

---

**Finanzbedarf für Städte, Gemeinden und Landkreise nach NRVP 2020 (2012)**

- Landkreise: 0,30 – 4,70 € pro Einwohner für Neubau (LK DaDi: 88.000 – 1.380.000 €)
- Städte und Gemeinden: 5 - 12 € pro Einwohner für Neubau (LK DaDi: 1.460.000 – 3.510.000 €)

**Finanzbedarf von Städten, Gemeinden und Landkreisen für verschiedene Aufgabenbereiche**  
(in Euro pro Einwohnerin bzw. Einwohner und Jahr; Spannbreiten entsprechend unterschiedlichen Ausgangssituationen bzw. Perspektiven)

		Infrastruktur	Infrastruktur	Summe	Abstellanlagen	Nicht investive Maßnahmen (z.B. Kommunikation)	Weitere Maßnahmen (z.B. Fahrschulsystem, Fahrradstation)	Gesamtsumme (Spalten 3-6) gerundet
		(Umb-/Neubau und Erhaltung)	(Betriebsliche Unterhaltung)	(Spalten 1-2)				
		1	2	3	4	5	6	7
Städte und Gemeinden	Einsteiger	5 - 12	1,10	6,10 - 13,10	1,10 - 2,50	0,50	0,50 - 2	8 - 18
	Aufsteiger	8 - 12	1,70	9,70 - 13,70	1,20 - 1,50	0,50	1 - 2	13 - 18
	Vorreiter	12	3	15	0,10 - 0,80	1	2	18 - 19
Landkreise	Einsteiger	0,20 - 4,60	0,10	0,30 - 4,70	0,50 - 1			1 - 6
	Aufsteiger	0,30 - 4,10	0,10 - 0,40	0,40 - 4,50	0,50 - 1,50			1 - 6
	Vorreiter	2,40 - 3,00	0,50 - 0,70	2,90 - 3,70	1 - 1,50			4 - 5

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 22



## Maßnahmenpriorisierung



- Netzkategorie
- Verbesserung IST-Zustand / SOLL-Zustand
- Schulverbindung
- Anschluss Bahnhöfe (Bike and Ride)
- Verkehrsmengen Kfz
- Touristische Bedeutung
- Bürgermeldungen
- Priorisierung durch Gemeinden
- Priorisierung durch Steuerungsgruppe



11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 25

## Ergebnisse

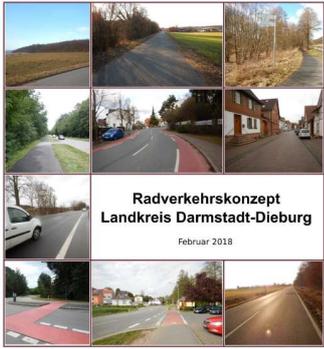


- Zielnetz Radverkehr 2030
- Maßnahmenpaket
- Priorisierung
- Thematische Übersichtskarten / Webgis
- Abschlussbericht





**Abschlussbericht**



**Radverkehrskonzept  
Landkreis Darmstadt-Dieburg**  
Februar 2018

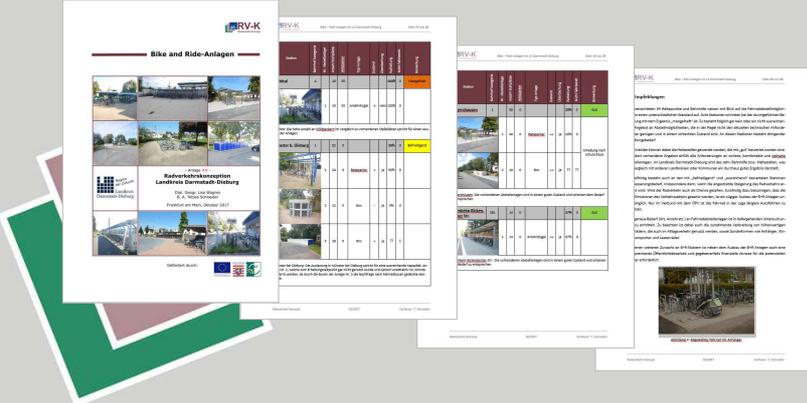
  
www.klued.de

11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 26

**Ergebnisse**



- Empfehlungen für Organisation, Kommunikation & Öffentlichkeitsarbeit
- Bike and Ride-Bericht



11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 27

**Ausblick**



**Abschluss Radverkehrskonzept als Auftakt!**

- Umsetzung der Infrastrukturmaßnahmen
- Kommunikations- und Koordinationsaufgabe wahrnehmen
- Regelmäßige Fortschrittskontrolle



11.04.2018 Radverkehrskonzept LK Darmstadt-Dieburg – IGU-Ausschuss 28

Vielen Dank für Ihr Interesse! Haben Sie noch Fragen?



### Radverkehr-Konzept

Franziusstraße 8-14  
60314 Frankfurt  
Tel.: 069 – 904 342 - 01  
E-Mail: [kontakt@rv-k.de](mailto:kontakt@rv-k.de)  
Homepage: [www.rv-k.de](http://www.rv-k.de)