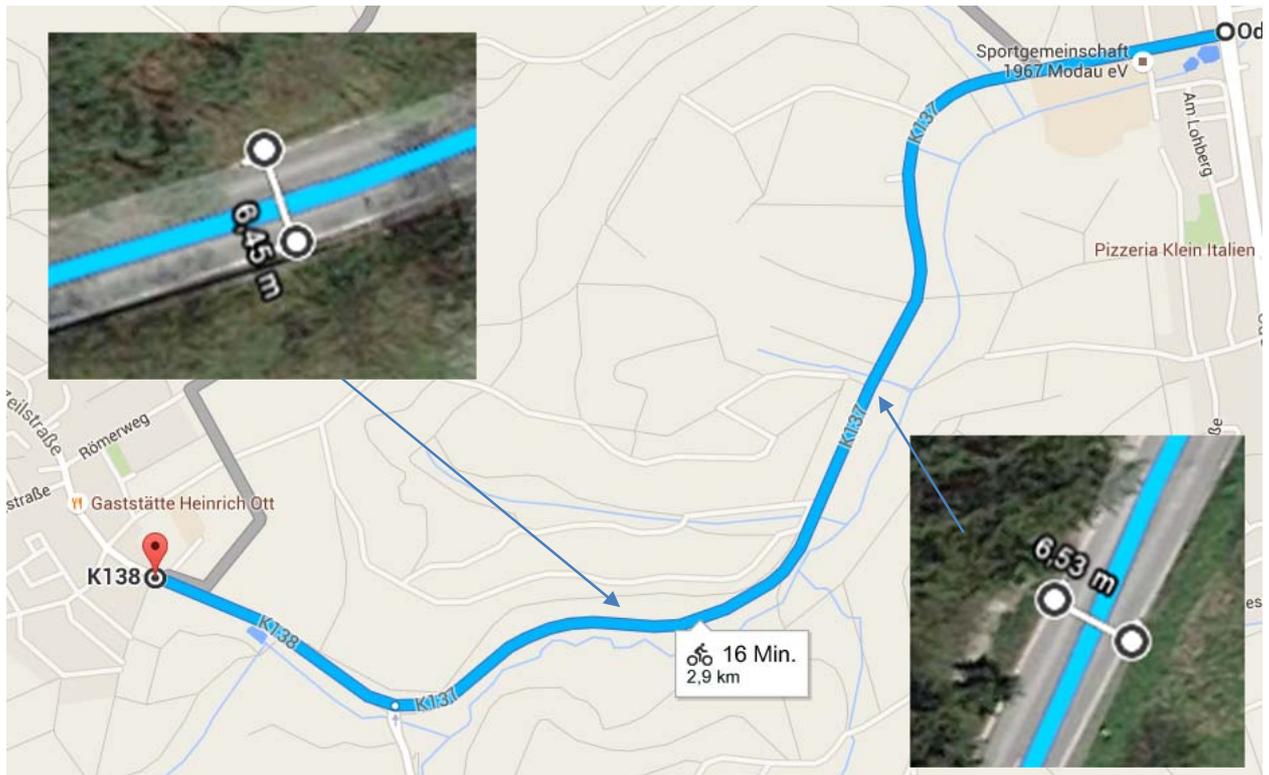


Herstellung einer Radverkehrsführung entlang der K137 / K138 im Landkreis Darmstadt-Dieburg

I. Bewertung der vorhandenen Verkehrsparameter:

1. **Lage:** Zwischen den Ortsteilen Frankenhausen (Gemeinde Mühlthal) und Ober-Modau (Stadt Ober-Ramstadt)



Quelle: google Maps; Stand 01. Mai 2016

2. **Klassifizierung:** Kreisstraße

nach RAL 2007 = EKL 4

3. **Länge:**

2,9 Kilometer

4. **Steigung:**

3,1%

5. **Querschnittsbreite:** 6,50 m

6. **Kurvigkeit:**

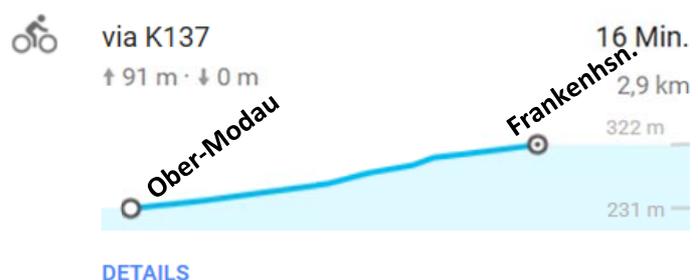
Die Strecke hat im Verlauf mehrere Kurven, die sich einschränkend auf die Sichtweiten auswirken.

7. **Verkehrsbelastung Kfz:**

Weit unter 4.000 Kfz./Tag (keine Zahldaten vorhanden)

8. **Schwerkehr:**

gering (keine Zahldaten vorhanden)



9. **Linienverkehr:**

Eine Buslinie (O-Bus) nur für den Schülerverkehr (5 Fahrten am Tag)

10. **Verkehrstärke Rad:**

keine Bestandsdaten vorhanden

11. **Unfallauffälligkeit:**

Es liegen keine Daten vor

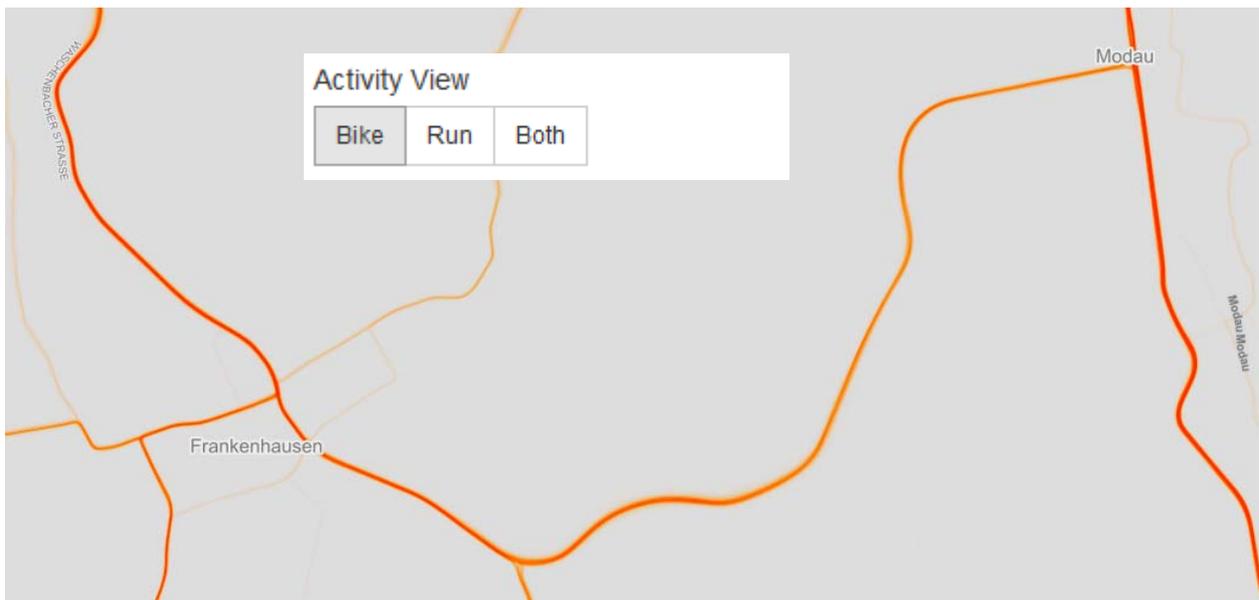
12. **Bedeutung im Netz:**

geringe Netzbedeutung (Basisroute II. Ordnung gemeindeübergreifend)

13. **Radverkehrspotenzial:**

Insbesondere für die 751 Einwohner von Frankenhausen (Stand 2013) und 240 Einwohner von Neutsch (Stand 2013) ist von einem radfahraffinen Anteil von 10% auszugehen, die zukünftig und langfristig das Fahrrad als Hauptverkehrsmittel nutzen könnten. Dies entspricht 200 Fahrten am Tag.

- Schülerradverkehr: geringe Bedeutung (möglich als Verbindung zur Bushaltestelle Modauhalle)
- Freizeitradverkehr: hohe Bedeutung



Quelle: <http://labs.strava.com/heatmap/#14/8.71593/49.80761/orange/bike>; Stand 01. Mai 2016

Es ist davon auszugehen, dass insbesondere Rennradfahrer diese Strecke gern als Rundkurs (16 km) und Trainingsstrecke zwischen Nieder-Ramstadt, Ober-Ramstadt, Modautal und Mühlthal nutzen.

- Alltagsradverkehr (Einkauf): mittlere Bedeutung in Ober-Modau befinden sich wichtige Ziele zur Erledigung des täglichen Bedarfs
- Alltagsradverkehr (Beruf): geringe Bedeutung (möglich als Verbindung zur Bushaltestelle Modauhalle)
- Alltagsradverkehr (Erledigung): geringe Bedeutung
- Alltagsradverkehr (Vereine): mittlere Bedeutung; als Ziele sind der Sportverein SG Modau, die Modauhalle und der ev. Kindergarten zu nennen.

14. Weitere Datengrundlagen:

Im Verkehrsentwicklungsplan des Landkreises Darmstadt-Dieburg sind zu diesem Streckenabschnitt keine Aussagen getroffen worden.

II. Fazit

Auf Basis der gültigen Regelwerke ist auf diesem Streckenabschnitt kein getrennter Geh- und Radweg aufgrund der geringen Verkehrsmengen erforderlich.

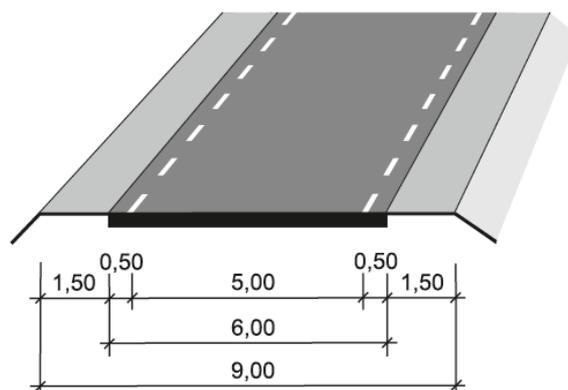
Auf Grundlage der Fahrbahnbreite von 6,50 m scheidet als sichere Führung ein bergseitiger Radfahrstreifen mit einer Mindestbreite von 1,50 m aus. Hierfür ist eine Querschnittsbreite von 7,50 m erforderlich.

Aufbauend auf die neuen Regelwerke wird folgende Querschnittsaufteilung empfohlen:

Nach der Richtlinie für Anlagen auf Landstraßen (RAL 2012) wird folgender Querschnitt auf Basis der Entwurfsklasse 4 (EKL) empfohlen, siehe Abbildung aus RAL Seite 28

Auf Basis der Querschnittsbreite von 6,5 m könnte die Kernfahrbahn eine Breite von 5,00 m erhalten.

Die Einrichtung einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 70 km/h sollte geprüft werden.



Alternativ:

Das Land Hessen sucht im Rahmen der Tätigkeiten der neu geschaffenen Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität (AGNH) nach neuen innovativen Lösungen zur Förderung des Radverkehrs. Für den Abschnitt der K137 / 138 bietet sich alternativ die Einrichtung einer Teststrecke an.

Quelle: www.svz.de/lokales/ludwigslustertageblatt/runter-vom-gas-modell-radweg-wird-verlaengert-id8707246.html



Das Projekt sollte Ende 2014 auslaufen wurde aber mit Aussicht auf dauerhaften Bestand zunächst bis Ende 2016 verlängert. Aufgrund der bislang positiven Erfahrungen, könnte es zur Änderung der Straßenverkehrsordnung führen. In Anlehnung an das bundesweite Pilotprojekt „Schutzstreifen außerorts“ könnten die Kriterien für die Einrichtung einer Modellstrecke zutreffen, eine begleitende Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 70 km/h ist jedoch erforderlich.