

Landkreis Darmstadt-Dieburg (06432)

ZEB 2015 auf Kreisstraßen in Hessen
Erhaltungsabschnitte ermittelt nach dem Verfahren der Verbesserten Erhaltungsplanung (sog. hi-Verfahren)

Strasse	FS	Richt	Anfang		Ende		Len	MW_SUBx	MW_GEBx	MW_SUBx + MW_GEBx	AK	NR_AK
			von NK	nach NK	von NK	nach NK						
K130	1	R	61180160	61180150	61180160	61180150	1960	640	4,94	4,75	9,69	1
K72	1	R	62180400	62180430	62180400	62180430	800	780	4,84	4,69	9,53	2
K183	1	R	60190100	60190110	60190100	60190110	2300	780	4,76	4,58	9,34	3
K146	1	R	62170170	62170180	62170180	62170350	280	836	4,81	4,52	9,33	4
K73	1	R	62180440	62180410	62180440	62180410	2040	2040	4,95	4,10	9,05	2
K114	1	R	61190540	61190550	61190540	61190550	720	720	4,78	4,12	8,91	2
K116	1	R	62190420	61190790	62190420	61190790	1800	1300	4,76	3,95	8,71	2
K137	1	R	62180220	62180240	62180220	62180240	1000	600	5,00	3,67	8,67	2
K138	1	R	62180220	6118049E	62180220	6118049E	560	560	5,00	3,61	8,61	2
K124	1	R	61190250	61190590	61190250	61190590	2340	2340	4,79	3,81	8,60	2
K121	1	R	61190620	61190220	61190620	61190220	1880	1880	4,53	3,85	8,38	2
K123	1	R	61190240	6119036A	61190240	6119036A	2880	2880	4,74	3,62	8,36	2
K144	1	R	62170190	62180160	62170190	62180160	780	740	4,06	4,98	9,04	3
K129	1	R	61180530	61180160	61180530	61180160	1000	1000	4,36	4,63	8,99	3
K105	1	R	61190330	61190310	61190330	61190310	1280	880	4,37	4,52	8,89	3
K71	1	R	62180370	62180360	62180370	62180360	840	840	3,62	4,90	8,53	3
K105	1	R	61190330	61190310	61190330	61190310	3400	500	4,77	3,31	8,08	4
K105	1	R	61190310	61200110	61190310	61200110	3480	2380	4,87	3,17	8,03	4
K133	1	R	62180230	61180050	62180230	61180030	60	879	4,56	3,42	7,98	4
K128	1	R	6119042B	60190310	6119042B	60190310	1200	600	4,81	3,15	7,96	4
K126	1	R	61190380	61190400	61190380	61190400	2200	1100	4,90	2,49	7,40	4
K112	1	R	61190050	62190530	61190050	62190530	1900	700	4,68	2,65	7,33	4
K125	1	R	61190360	61190390	61190360	61190390	1600	1300	4,94	2,34	7,28	4
K135	1	R	62180330	62180350	62180330	62180350	2400	1120	5,00	2,14	7,14	4
K108	1	R	60190220	60190070	60190220	60190070	2220	1220	4,93	1,85	6,79	4
K101	1	R	61190300	61190310	61190300	61190310	1100	800	5,00	1,08	6,08	4

FS Fahrstreifen
Richt Richtungsfahrbahn bzw. -seite, R (Rechts) in Stationierungsrichtung, L (Links) gegen die Stationierungsrichtung
Len Länge des Erhaltungsabschnittes
MW_SUBx Mittelwert des modifizierten Substanzwertes
MW_GEBx Mittelwert des modifizierten Gebrauchswertes
AK Abschnittsklasse des gesamten Erhaltungsabschnitts
NR_AK Dringlichkeitsnummer innerhalb einer Abschnittsklasse